

新風会・公明
松本聖司郎議員

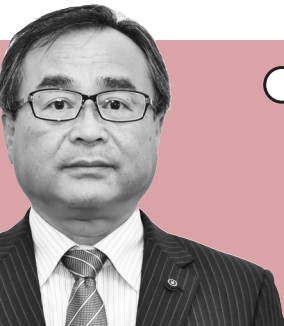


○道の駅について

そのほかの質問
・鳥獣害対策について

- 問** 現在建設中の道の駅には、日常的にお客様を連れて来て下さるバスの乗務員の為のスペースがない。地元の観光地にて商売を続けさせて頂いている身としては、観光バスで来て下さるお客様はとても貴重な存在である。実際の道の駅でも乗務員室を設けている所は観光会社のコースに組まれて売上を維持向上している所が多くある。私が聞いた多くの乗務員の方のお話でも、スペースがあった方が仕事に励むことができる、気を休める事ができて後の運転業務に明るく臨む事ができるとのことであった。勝山に再び安全にお客様を連れてきて頂く為にも必要かと思うがどのように考えているのか。
- また道の駅のコネクト「人が集い、出会い交
- 流し、地域に広げる恐竜溪谷ジオパーク」の基本方針の中にある「勝山市に人を呼び込む」「出会いそして交流する」「市内外周遊とリピート」を促すの三つの要項があると思うが、この方針を理解し、利用者の前に立てる案内人の育成、または案内内容の掲示方法等はどのようにしていくのか。
- 答** 今後、指定管理予定者である勝山市観光まちづくり株式会社と協議し、バス乗務員に対する配慮について研究したい。また、同社から研修・人材育成として、道の駅全スタッフに観光情報の勉強会を開くと聞いている。
- 案内掲示については、施設内でのパンフレットの設置、デジタルサイネージを活用した情報発信などを予定している。

日本共産党
山田安信議員



○答申の勝山高校への併設案について

そのほかの質問
・中学校の再編問題の様々な課題への対応と今後のスケジュールについて

- 問** 検討委員会の答申には、中部中学校敷地と勝山高校への併設の2案が記載されている。検討委員会、勝山市教育委員会、勝山市は統合中学校の勝山高校への併設を決めたのか。答申はジオアリーナと長山公園グラウンドの利用を基本とするが、体育授業が雨や雪だと校舎は体育施設に隣接する必要がある。校舎の場所はどこか。短い休憩時間で移動は可能か。答申は勝山高校併設だと交通利便性が確保されるとするが、勝山高校は周辺道路が狭く、生徒送迎の学校敷地への乗り入れを禁止している。どうするのか。
- 答** 勝山高校への併設について、検討委員会から答申をいただいたところであり、この案が決定したわけではない。
- 中学校の立地場所につ
- いては、高校敷地内併設と近接立地により異なるが、敷地内でもいくつかの候補場所が考えられる。検討委員会では勝山高校および周辺図により意見交換したが、県の意向が不明確な段階で、詳細な議論には及ばなかった。
- また、中学校に自前の体育館とグラウンドを有することがベストだが、立地場所を勝山高校へ展開すれば、市の所有施設も有効利用することも可能になることについて、委員会では理解が得られたものと考えている。
- 交通利便性について、検討委員会では、スクールバスの発着は、現在の勝高進入口よりも、市営体育館跡地の駐車場を利用の方が利便性が高いという考え方に立っている。