

令和 5 年 1 月 1 9 日

## 第 2 回 P T A 部会 (9/29) での意見抜粋

(11/25. 第 4 回勝山市立中学校再編準備委員会参考資料)

## 【直行方式で考えられるルート (案) について】

- ・高校と中学校の始業時間の差がどれぐらいなのかというのがあるが、多分どちらかの便に偏ってしまうのではないか。
- ・どうやったら一人でも多く中学生、高校生に利用してもらえるのかというのを主軸に考えていくのだろうと思っている。
- ・30分ずれていけば、到着時間に1便目に付いたバスが、次のところに回ることができるだろうという考えになっている。
- ・2便に分かれればちょっと早く行きたい子もいるだろうし、なんとか分散させられるみたいな考え方でいい。帰りの時間はたぶん中学校の部活が終わる時間、高校の部活の終わる時間がそれぞれ違うと思うのでそこはある程度の時間の差がある。
- ・高校生はこれまでと同様の形でいいのではないかというような意見もあるし、せっかくこのようなバスが出るのであれば高校生も対象にすると、無料であれば多分使う人が出てくるだろうということもある。
- ・もしバスがいっぱいになると、荷物をひざの上に置いて隣にもそういう子がいて乗るのかなと思う。
- ・中学生を優先にさせていただきたいと思う。前回の話し合いの時にも、中学生が高校生と一緒に乗り合わせるによって生じるトラブルを回避したいという保護者の方がいらっしゃるという事があった。
- ・自分は乗りますよと登録していただかないと人数が確定ができないし、待っていると時間はどんどんかかってしまう。登録してあってもその日の調子によって乗らないこともある。そういう時は一応停まることになっているけれど、ある程度待ったら行ってしまふ。
- ・帰りに関してはもう少し議論する必要があるかもしれないが、部活が遅くなる子もいれば早く帰る子もいる。線引きしてあまり過保護にならずに家庭に任せた方がいい。
- ・多少遅れても帰る方向がみんな一緒であれば、あの子来てないでもうちょっと待ってぐらいいはできる。
- ・普通のコミュニティバスは走っている。夜の帰りのことになると今でもそうだが、6時台でなくなってしまう。
- ・高校生も乗ってもいいということなので、高校生の立場からすればバスに乗れる方が大変有難いと思う。
- ・ここに書いてあるバス停でも遠すぎるのではないかと個人的には思う。今のコミュニティバスぐらいのバス停の間隔が一番いいのかなと思う。
- ・2、3か所に絞り込むのはかなり難しい。これについては地の利のある方でだいたいどの辺りにおいた方がいいかを考えてもらうのがいい。
- ・学校から連絡票で二週間前とかに日曜日に保護者会があるので走らせてほしいという依頼があるとバス会社に連絡をしてその日だけ臨時で第1便を走らせるという対応は今現段階でもしている。事前に連絡があれば土日祝日の例外的な動きは可能だと思う。

## 【ハブ方式か直行方式かについて】

- ・役員会のほうで意見をまとめた。その意見だと直行方式でいきたい。多分全部に止まっても30分ぐらいで行けるのかなという気がする。
- ・ルートについては直行方式がいいと思っている。朝のことも、なんとなく固まりつつあるというか、遅れた生徒のためにも5分遅れでもう1台走っているといいと思う。
- ・この会議の中では賛成多数という形の中で、今後は主軸としては直行方式でのスクールバスの運用の方向で推し進められればと思う。

