

代表質問

市政会代表

丸山議員**長尾山総合公園の再整備について**

を伺う。

その他の質問
・中部縦貫自動車道と環境問題について
・勝山市の観光に対する取り組みについて

議会だより

Q 質問

県立恐竜博物館に次ぐ第2恐竜博物館を、勝山市に建設されるようとに働きかけると共に、入館者の利便性の向上を図るための駐車場やアクセス道路の整備を進めることが喫緊の課題と思われる。年間の入場者数を70万人から100万人に増やす西川知事の構想に対応する必要があると思慮するが、市長の見解を伺う。

A 答弁

勝山市と福井県ができる良好な関係を築き、市が負担している公園の維持管理費問題、渋滞対策、さらには県が今後計画している施設の立地等について、できる結論を得たいと考える。

道の駅（恐竜の駅）について

A 答弁

大野市は既に太田国土交通大臣から「重点『道の駅』」の認定証を受け、永平寺町も道の駅「永平寺温泉（仮称）」を打ち出し、さらには福井市も道の駅「一乗谷あさくら水の駅」を既に表明している。勝山市は、道の駅（恐竜の駅）構想を既に諦めてしまったのか。見解

松村議員**奥越地域における普通科のあり方と勝山市の教育について**

創政会・公明代表

その他の質問
・自治体の権力を超えた取り組みについて
③②①産業育成の取り組み
・広域観光の取り組み
・福祉の取り組み

Q 質問

現在、福井県は職業系高等

学校の再編を中心とする県立高等学校再編計画を完了した。現行の勝山高校の入学定員数等を考えると、将来的に奥越地域の普通科再編問題が議論にあがる可能性は高い。そこで、勝山高校と他校との差別化を図る意味で、小中学校から勝山市独自の教育を開拓すべきと考へる。他市にない独自の取り組みが義務制学校一勝山高校とつながることは、やすことになる。市の所見を伺う。

A 答弁 今後の県立普通科高校の再編については、現時点では不透明であるが、今の段階から透明度がある。この段階から中・長期的な視点で勝山高校のあり方を研究し、具体化していくことは肝要と思う。

A 答弁

勝山の子ども達をこれから時代を担う有為な人材に育てるという観点からも、ご提案の趣旨に沿った取組みを進めるべきと考える。今後、県教育委員会とも掘り下げた協議を行いたいと思うが、勝山高校は将来的にも絶対に存続すべきとの共通認識を持つて臨んでいきたい。

Q 質問

「歩切り」とは、適正な積算に基づく設計書金額の一部を控除する行為と国土交通省は定義している。これは、法律違反となることが明確になつており、国土交通省は再度にわたり自治体等に「歩切り」廃絶を指導してきた。さて、勝山市では公共工事を発注する際に、積算金額から数%を控除して予定価格を設定している。国土交通省の指導に基づき、市として改善策を講じるべきと考えるが所見を伺う。

A 答弁 平成26年6月にインフラ等の品質確保と、その担い手確保を実現することを目的に法改正が行われ、同年10月には総務省並びに国土交通省から「公共工事の入札および契約の適正化の推進について」の通知があり、この中で緊急に措置に努める事項として適正な予定価格の設定を行うよう要請があつた。

勝山市としては現在、勝山市入札制度等改善検討委員会で検討を重ねており、今後、法改正の主旨や国の通知に基づき、予定価格の設定については福井県や県内市町の動向を踏まえながら適切な運用に努めてまいりたい。

Q 質問

ふき

公共工事における歩切りについて