

スクールバスに関する考え方

～勝山市の公共交通から～

令和5年12月19日
PTA部会報告用

①公共交通（バス）の種類

| 種類の別 | 内容 |
|---------|---------------------------------|
| 路線定期運行 | ルート、ダイヤが固定されたもの (路線バス、高速バス) |
| 路線不定期運行 | ルートは固定、ダイヤは固定されていないもの (路線バス) |
| 区域運行 | ルート、ダイヤとも固定されていない (乗合タクシー) |

①公共交通（バス）の種類

路線定期運行

【通常の路線バス】 定時停路線運行

決められた時刻に決められたルートを行って、所定のバス停で乗降する。



路線不定期運行

13:30 発車予定

決められたルートを行って、所定のバス停で乗降するが、事前に予約のあった便のみ運行する。



デマンド運行

区域運行

【乗合タクシー】 フルデマンド運行



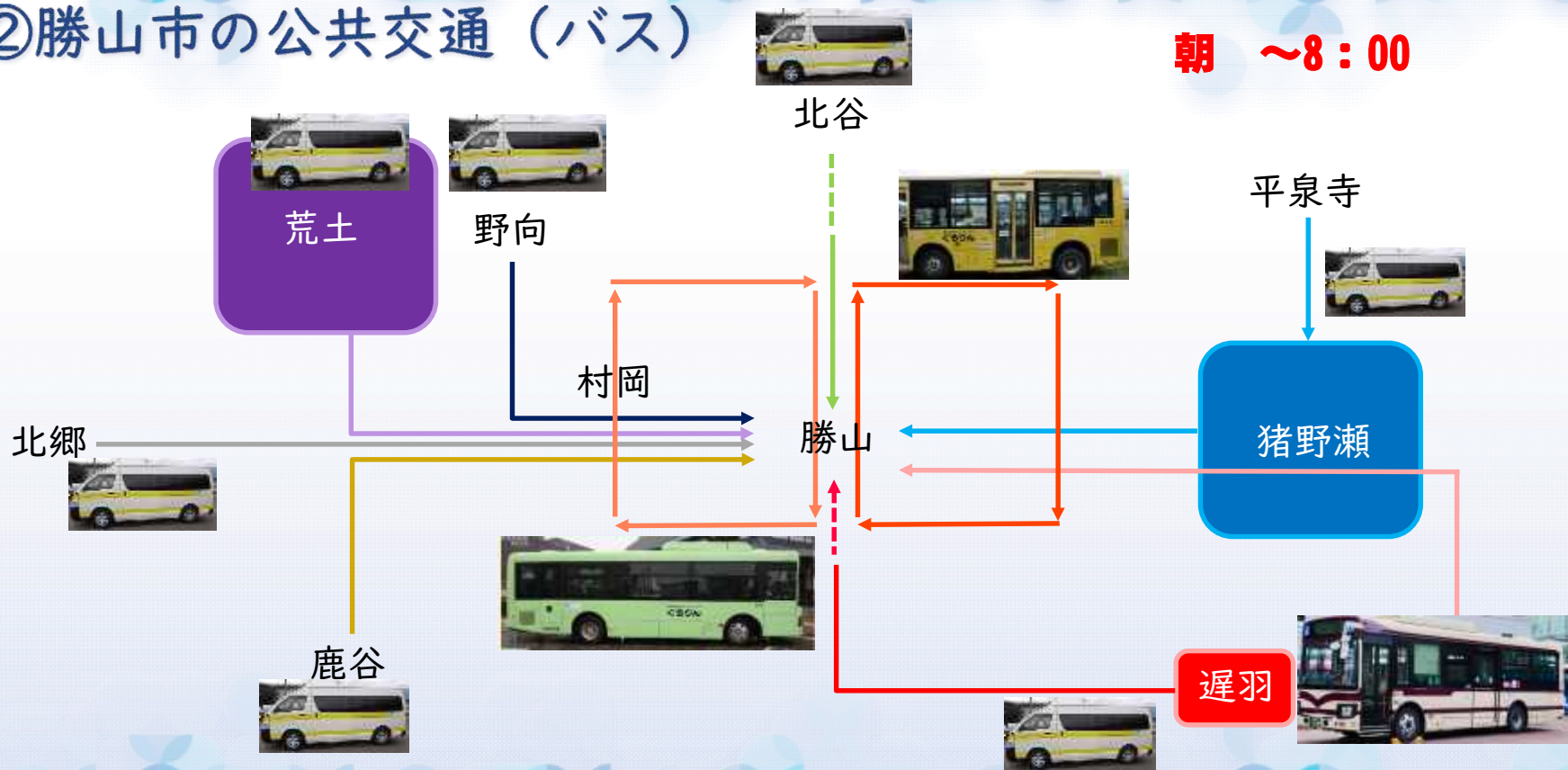
運行ルートを設けず、バス停を細かく設定し、指定エリア内で予約のあったところを巡回する。

①公共交通（バス）の種類

| 種類の別 | メリット | デメリット |
|---------|---|---|
| 路線定期運行 | <ul style="list-style-type: none">・一度に大量輸送が可能・時間の管理がしやすい | <ul style="list-style-type: none">・細かなルート設定が難しい |
| 路線不定期運行 | <ul style="list-style-type: none">・運行経費が削減できる | <ul style="list-style-type: none">・予約が必要 |
| 区域運行 | <ul style="list-style-type: none">・細かなルート設定が可能・乗降場所が目的地の直近にできる | <ul style="list-style-type: none">・予約が必要・大量輸送ができない |

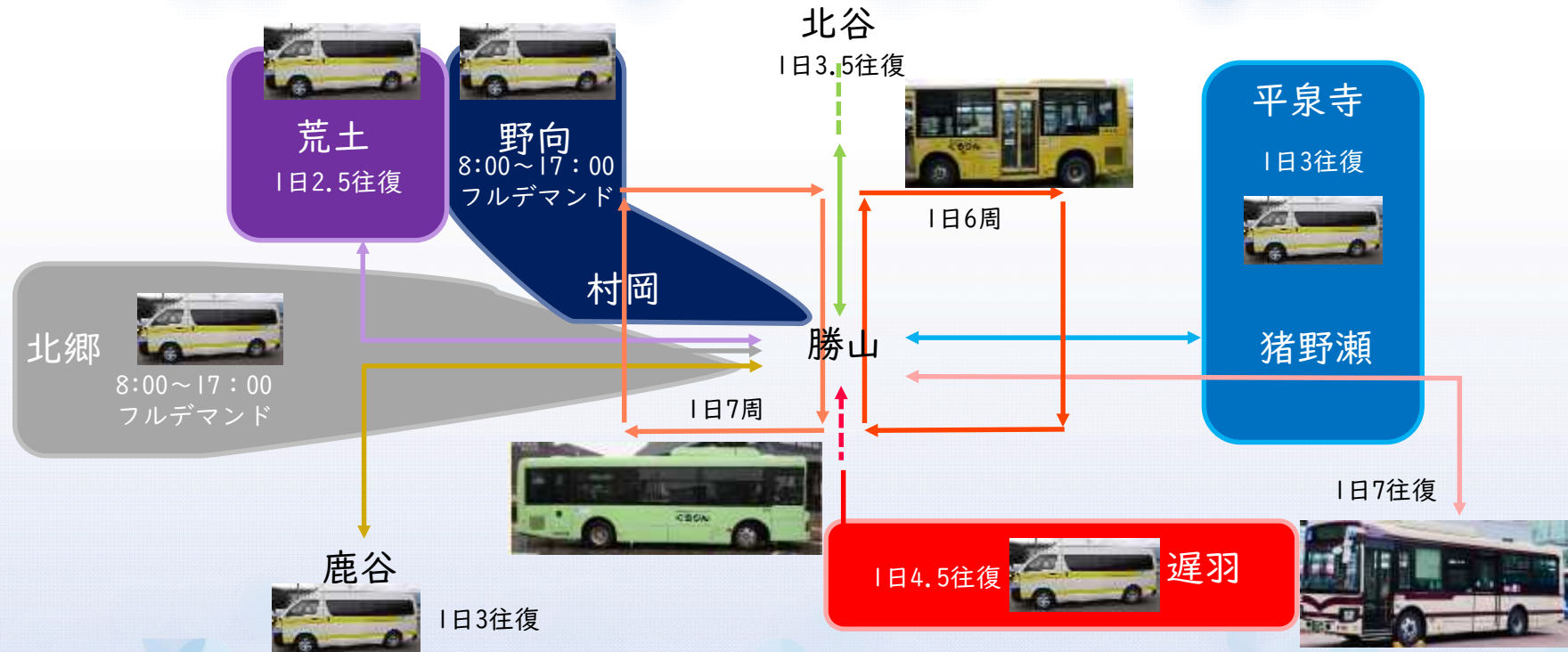
②勝山市の公共交通（バス）

朝 ~8:00



②勝山市の公共交通（バス）

日中 8:00~17:00



③スクールバスの検討

| 検討内容 | メリット | 実現への障害 |
|---------------------------|---|--|
| 専用バスの運行 (一般貸切又は特定旅客運行) | <ul style="list-style-type: none">・ 乗り残しが発生しにくい・ 乗車管理がしやすい | <ul style="list-style-type: none">・ 運転手が大量に必要・ 車両の準備が難しい |
| フルデマンド運行 | <ul style="list-style-type: none">・ きめ細かな運行が可能・ 生徒主導の時間設定が可能 | <ul style="list-style-type: none">・ 運転手が超大量に必要・ 車両の準備が難しい |
| 路線定期運行 | <ul style="list-style-type: none">・ 大量輸送が可能・ 運転手、車両の見通しが立てやすい。 | <ul style="list-style-type: none">・ 道沿いのバス停で乗車する必要がある・ 時間に間に合わなかった生徒の対応 |