

## スクールバスについて (案)

## 1. 基本的な考え

①勝山高校周辺の交通状況や通学路の状況を考慮して生徒の安全安心な通学環境を整える。

②スクールバスの利便性を向上して雨や雪の際の保護者の負担をなくす。

①路線バスをスクールバスとして運用する。

②朝 (登校) 1 便、夕 (下校) 2 便を運行する。

③利用対象者は、家からジオアリーナまでの距離が 1.5km 以遠の生徒とする。

④停留所は原則として現在のバス停を利用する。

⑤バスには、一般の方も乗車する。(高校生も乗車)

⑥乗車運賃は無料を想定している。

2. 考えられる 1 2 ルート (案) \*対象となる中学生全員が乗車するバスを整備する。

(中学生は R9 年度の生徒数、高校生は R6~R8 年度の中学生の 60%が進学すると想定)

下記のバス停で止まる想定 ( )内は中学生 80%, 高校生 30%が乗車した場合)
<b>【①平泉寺方面】(中学生 23 人)</b> (高校生 16 人) (中 18、高 5) 大矢谷 (1, 1) → 岩ヶ野第 1 (1, 1) → 大渡神社 (4, 3) → 笹尾 (2, 1) → 赤尾 (4, 3) → 平泉寺小 (1. 1) → 平泉寺観音堂 (10, 6) → ジオ
<b>【②猪野瀬方面 1】(中学生 32 人)</b> (高校生 20 人) (中 26、高 6) 若猪野 (6, 4) → 毛屋 (13, 8) → 南校前 (13, 8) → ジオ
<b>【③猪野瀬方面 2】(中学生 43 人)</b> (高校生 29 人) (中 34、高 9) 岡横江 (1, 1) → 猪野 (12, 8) → あさひ公園前 (16, 11) → 大仏前 (14, 9) → ジオ
<b>【④市街地循環線 1】(中学生 44 人)</b> (高校生 31 人) (中 35、高 9) 本町 4 (3, 2) → 立川 1 (10, 5) → 立石交差点 (5, 7) → こせ整形 (26, 17) → ジオ
<b>【⑤遅羽方面】(中学生 17 人)</b> (高校生 11 人) (中 14、高 3) 嶗崎 (5, 3) → 新道 (4, 3) → 大袋 (4, 3) → 蓬生 (1, 0) → 比島 (3, 2) → ジオ
<b>【⑥北谷方面】(中学生 10 人)</b> (高校生 6 人) (中 8、高 2) 栃神谷 (2, 1) → 寺尾 (3, 2) → 浄土寺第 2 (5, 3) → ジオ
<b>【⑦野向方面】(中学生 10 人)</b> (高校生 7 人) (中 8、高 2) 薬師神谷 (1, 1) → 深谷 (3, 2) → 龍谷 (1, 1) → 聖丸 (4, 2) → 黒原 (1, 1) → ジオ
<b>【⑧市街地循環線 2】(中学生 35 人)</b> (高校生 23 人) (中 28、高 7) 郡えちしん前 (7, 5) → 滝波町 (85, ) → 滝波公園 (15, 10) → 農協会館 (5, 3) → ジオ
<b>【⑨荒土方面】(中学生 27 人)</b> (高校生 18 人) (中 22、高 5) 細野口 (1, 0) → 別所 (4, 3) → 荒土小 (4, 3) → 松田 (11, 7) → 布市口 (7, 5) → ジオ
<b>【⑩鹿谷方面 1】(中学生 27 人)</b> (高校生 17 人) (中 22、高 5) 矢戸口 (3, 2) → 本郷 (4, 3) → 鹿谷小 (2, 1) → 保田 (6, 4) → 発坂駅前 (8, 5) → 北部前 (1, 0) → 松ヶ崎 (3, 2) → ジオ
<b>【⑪鹿谷方面 2】(中学生 13 人)</b> (高校生 8 人) (中 10、高 2) 西俣 (3, 2) → 雇用促進 (5, 3) → 新保 (5, 3) → ジオ
<b>【⑫北郷方面】(中学生 44 人)</b> (高校生 29 人) (中 35、高 9) 坂東島 (3, 2) → 伊知地 (9, 6) → 東野 (12, 8) → 下森川 (2, 1) → 上森川 (5, 4) → 西妙金島 (2, 1) → 堀名 (5, 3) → 伊波 (6, 4) → ジオ