

建設

99. 道路の状況

各年4月1日現在(単位:m)

区 分	実延長	中部縦貫道自動車道	国 道	主要地方道	一般県道	市 道
平成25年	569,555	7,240	39,744	24,895	56,359	441,317
26年	569,393	7,240	39,744	24,895	56,359	441,155
27年	569,910	7,240	39,744	24,895	56,359	441,672
28年	574,911	7,240	39,744	24,895	56,359	446,673
29年	576,807	7,240	39,744	24,895	57,772	447,156
30年	-	-	-	-	-	446,453

資料提供:中部縦貫自動車道 :福井河川国道事務所

国道・一般県道・主要地方道 :奥越土木事務所
市道 :建設課

(注)平成30年4月1日現在の県管理に係るデータは未発表である。

100. 国道整備状況

平成29年4月1日現在

区 分	実延長 (km)	改良済		舗装済		自動車交通 不能区間		歩道等 設置延長 (km)
		延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
157号	22.8	22.8	100.0	22.8	100.0	-	-	9.9
416号	16.9	12.5	74.0	13.7	81.1	2.3	13.6	7.8
計	39.7	35.3	88.9	36.5	91.9	2.3	5.8	17.7

(注)県管理に係るデータは未公表のため平成29年4月1日現在の数値である。

資料提供:奥越土木事務所

101. 主要地方道整備状況

平成29年4月1日現在

区 分	実延長 (km)	改良済		舗装済		自動車交通 不能区間		歩道等 設置延長 (km)
		延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
勝山丸岡線	11.2	11.2	100.0	11.2	100.0	-	-	9.6
大野勝山線	6.6	6.4	97.0	6.6	100.0	-	-	0.3
篠尾勝山線	7.1	4.5	63.4	5.8	85.1	1.0	14.0	1.5
計	24.9	22.1	88.8	23.6	94.8	1.0	4.0	11.4

(注)県管理に係るデータは未公表のため平成29年4月1日現在の数値である。

資料提供:奥越土木事務所

102. 一般県道整備状況

平成29年4月1日現在

区 分	実延長 (km)	改良済		舗装済		自動車交通 不能区間		歩道等 設置延長 (km)
		延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
栃神谷鳴鹿森田線	12.4	9.1	73.4	12.4	100.0	-	-	2.4
勝山停車場線	2.3	2.3	100.0	2.3	100.0	-	-	0.9
平泉寺線	1.9	1.4	73.7	1.9	100.0	-	-	0.8
谷北六呂師線	7.5	5.0	66.7	7.5	100.0	-	-	-
藤巻下荒井線	10.9	9.9	90.8	10.9	100.0	-	-	2.7
平泉寺大渡線	3.2	0.7	21.9	3.2	100.0	-	-	0.2
五条方下荒井線	0.2	0.1	50.0	0.2	100.0	-	-	-
五条方松原勝山線	0.7	0.7	100.0	0.7	100.0	-	-	-
奥越高原線	8.6	7.6	88.4	8.6	100.0	-	-	-
上唯野西屋勝山線	2.9	0.8	27.6	1.0	34.5	-	-	-
本郷大野線	3.2	1.9	59.4	1.9	59.4	1.2	37.5	0.9
勝山インター線	2.5	2.5	100.0	2.5	100.0	-	-	2.5
滝波長山線	1.4	1.4	100.0	1.4	100.0	-	-	1.4
計	57.7	43.4	75.2	54.5	94.5	1.2	2.1	11.8

(注)四捨五入のため、実延長の計が表99の数値と一致しない。

資料提供:奥越土木事務所

(注)平成30年4月1日現在の県管理に係るデータは未発表である。

103. 市道整備状況

平成30年4月1日現在

区 分	路線数 (本)	実延長 (km)	改良済		舗装済		自動車交通 不能区間		歩道等 設置道路 延長(km)
			延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
1 級	34	56.8	54.4	95.8	55.7	98.1	-	-	13.6
2 級	37	37.3	33.5	89.8	36.5	97.9	0.2	0.5	3.8
その他	1,122	352.3	243.0	69.0	302.8	85.9	19.0	5.4	4.7
計	1,193	446.4	330.9	74.1	395.0	88.5	19.2	4.3	22.1

資料:建設課

104. 橋梁の状況

区 分		計	橋 長				
			15m未満	15m～30m 未満	30m～100m 未満	100m以上	
総 数	橋 数 (本)	中部縦貫自動車道	5	-	2	2	1
		国道・県道	124	未 調 査			
		市 道	337	270	51	14	2
	延 長(m)	中部縦貫自動車道	898.6	-	46.0	120.8	731.8
		国道・県道	3,230.0	未 調 査			
		市 道	3,574.8	1,604.8	982.3	614.2	373.5
永 久 橋	橋 数 (本)	中部縦貫自動車道	5	-	2	2	1
		国道・県道	124	未 調 査			
		市 道	331	264	51	14	2
	延 長(m)	中部縦貫自動車道	898.6	-	46.0	120.8	731.8
		国道・県道	3,230.0	未 調 査			
		市 道	3,531.2	1,561.2	982.3	614.2	373.5
木 橋	橋 数 (本)	中部縦貫自動車道	-	-	-	-	-
		国道・県道	-	-	-	-	-
		市 道	6	6	-	-	-
	延 長(m)	中部縦貫自動車道	-	-	-	-	-
		国道・県道	-	-	-	-	-
		市 道	43.6	43.6	-	-	-

資料提供:福井河川国道事務所・奥越土木事務所・建設課

(注)国・県道・市道・橋に係るデータは、平成29年4月1日現在、中部縦貫道に係るデータは平成30年4月1日現在である。

105. 住宅の建て方・構造等状況

平成25年10月1日現在(単位:戸)

区分	総数	構造					うち高齢者等の設備 のある専用住宅数	うち耐震工事の された持ち家数
		木 造	防 火 木 造	鉄筋・鉄骨 コンクリート	鉄 骨 造	そ の 他		
一 戸 建	7,090	4,700	2,030	180	180	-	4,800	140
長 屋 建	50	50	-	-	10	-	30	-
共 同 住 宅	270	-	70	90	110	-	30	-
そ の 他	20	20	-	10	-	-	10	-

資料:住宅・土地統計調査