

○えちぜん鉄道交通圏地域公共交通計画（素案）にかかるパブリック・コメント意見一覧

連番	意見	市の考え方	計画への反映
1	<p>高齢者の交通事故防止のため、自動車免許の返納者へのタクシー・バス・電車の運賃を半額にして免許返納を促進して高齢者の事故防止・乗降客の増加に取り組んでほしい。</p>	<p>高齢者による交通事故を無くしていくため、車を利用しなくても日常生活に必要な移動ができる環境づくりや免許返納後の公共交通利用を促す支援策が必要と考えています。</p> <p>そのため、勝山市では、65歳以上の運転免許返納者に対し、コミュニティバス及び京福バス（市内）の無料乗車券を交付していますが、えちぜん鉄道の運賃割引等についても、今後、検討していきます。</p>	修正なし
2	<p>雪に強いえち鉄に取り組んでほしい。（①大雪時の電車不通にならない除雪体制の確立・マニュアル作成・線路沿いの樹木伐採等）</p>	<p>信頼できる運行を支える鉄道施設づくりのため、大雪に備えた除雪体制の構築は重要と考えております。</p> <p>そのため、ハード面では、除雪車両や踏切消雪装置等について、今後も計画的に更新していきます。</p> <p>また、ソフト面では、大雪の際には計画運休等を行い、集中的に除雪作業を行うなどして、運行を継続できる体制づくりを確立していきます。</p> <p>さらに、SNS等を利用した情報発信に努め、運行情報案内等を迅速に発信するように努めていきます。</p> <p>線路沿いの樹木伐採等については、関係する県及び沿線市町とも情報共有し、降雪による倒木の可能性がある森林所有者と協議を行い、伐採・枝落ち作業を行っていきます。</p>	修正なし
3	<p>災害に強い鉄道に取り組んで欲しい。（志比塚駅付近・市荒川発電所から保田駅間・発坂から勝山駅間の山崩れ防止対策、のり面崩壊感知システムの設置やのり面転石落下感知システムの増設等）</p>	<p>近年、地震や豪雨等による大規模災害が多発しており、鉄道や道路への被害によって日常生活の移動が困難な状況が長期化するケースが発生しています。</p> <p>そのため、災害に強い基盤整備を推進する必要があると考えており、ご指摘の箇所には、既に落石防護ネットなどを整備してきました。</p> <p>今後は、ご指摘のセンサー等を活用した予防的設備設置を行っていく予定です。</p>	修正なし
4	<p>線路の強化（電車の走行時の揺れ防止、安全快適性の確保のために全線の早期コンクリート枕木化・重軌条化等）</p>	<p>鉄道の安全・安定運行を行うため、設備の安全点検を徹底するとともに、老朽化した設備の計画的な更新が必要と考えています。</p> <p>今後も計画的にコンクリート枕木化や重軌条化などを進めていきます。</p>	修正なし

○えちぜん鉄道交通圏地域公共交通計画（素案）にかかるパブリック・コメント意見一覧

連番	意見	市の考え方	計画への反映
5	<p>勝山駅～福井駅間の所要時間の短縮。（ポイントの重軌条化及び高ポイント（10 #ポイント以上）の採用、自動信号機の列車待合時間の短縮、列車の高速化、線路施設改良等）</p>	<p>電車の移動時間の短縮は、利便性向上につながる事項だと考えますが、現在は軌道の安全性向上、災害に対する備えなどを優先的に行っています。</p> <p>ご意見を今後の参考とさせていただきます。</p>	修正なし
6	<p>新幹線の開通を控え、福井県内のバス・電車（新鉄道（平行在来線）、福井鉄道、えち鉄）の一日フリー切符の発行の検討等。</p>	<p>北陸新幹線福井開業により、観光客の増加が期待されており、鉄道やバス等の公共交通を乗り継いで観光できる交通環境が求められています。</p> <p>鉄道やバス等の公共交通を利用した観光プランを充実させるため、各交通事業者間の一日フリー切符の発行等も検討していきます。</p>	修正なし