

令和 4 年 9 月 2 9 日

第 1 回 P T A 部会での意見抜粋

1. ハブ方式について

- ・ハブ方式だとより自分の家に近いところから乗れる。
- ・自分はバス停まで 1 km 以上あった。乗り換えの問題より家の近くで乗車できた方がいい。
- ・乗り換えに時間がかかるのではないか。
- ・家の近くで乗っていく方がいいが乗り換えという課題がある。
- ・バスがぐるっと回ると 1 0 分のところが 2 0 分かかるのではないか。
- ・乗り換えは必要なのか。荷物は学校において帰るものもあるが部活のものもあり多い。

2. 直行方式について

- ・直行便で行った方が早いのではないか。
- ・送迎の車を減らすためにスクールバスの利便性を高めようとするとう直行がいい。
- ・自分は中学の時バスだった。順にバス停で乗って行けた。直接だといい。
- ・スクールバスだから朝夕は直行にした方がいい。
- ・直行便にするとその場所までは行かないといけない。

3. その他

- ・近くまで行くとすると細い道がかなりある。300 人をジャンボタクシーにするとう 3 0 台になり運転手の確保が難しい。
- ・直行で行くバス、ハブ方式で行くバスと考えてはどうか。
- ・部活時間のちがいや休日などはどうなるのか。
- ・帰りは何便かを考える必要がある。土日の動きもある。
- ・全体が関わる時にはスクールバスを出して、個人的な場合や部活など現在基本的に親がやっていることまでスクールバスで対応する必要はないのではないか。
- ・スクールバスだから一般の方は別の方がいい。
- ・近所の子が間に合わないから乗せてほしいという場合どうするのか。
- ・夏は自転車で行くが冬は厳しくなる。季節によって柔軟に考えてはどうか。