

令和 4 年 1 1 月 2 5 日

第 2 回 P T A 部会資料

スクールバス（直行方式案）について

1. 前提

- ・ジオアリーナから実測で 3 km 以遠を対象とする。（地区で指定）
- ・対象の中学生が全員乗ると仮定する。
- ・停車場所としてバス停を考える。
（コミュニティセンターや別のバス停車場所等でも可）
- ・朝：登録者のいないバス停は空過する。
夕：乗車した生徒が降りないバス停は空過する。

2. 考えられる 7 ルート（案）

(中学生は R9 年度の生徒数、高校生は R6~R8 年度の中学生の 60%が進学すると想定)

下記のバス停の中で 2.3 か所止まる想定	
【①北郷線】(中学生 34 人)(高校生 23 人)、中型(定員 30+12 名) 坂東島→伊知地→東野→下森川→上森川→志比原→(新町)→(檜曾谷)→ (中清水)→西妙金島→ジオ (約 1 5 分)	
【②鹿谷線】(中学生 32 人)(高校生 21 人)、中型(30+12 名) 矢戸口→(西遅羽口)→(東遅羽口)→北西俣→西光寺→本郷→杉俣→保田→ 志田→発坂→出村→妙金島→ジオ (約 2 5 分)	
【③野向・荒土線】(中学生 23 人)(高校生 16 人)、マイクロ(24 名) (横倉)→(北野津又)→龍谷→(竹林)→布市→清水島→北新在家→ 松田→田名部→ジオ (約 1 5 分)	
【④荒土線】(中学生 25 人)(高校生 16 人)、マイクロ(24 名) (新道)→(西ヶ原)→(戸倉)→(境)→細野口→別所→北宮地→ 伊波→堀名→松ヶ崎→新保→ジオ (約 1 5 分)	
【⑤野向・北谷線】(中学生 11 人)(高校生 8 人)、ワゴン(14 名) 聖丸→深谷→牛ヶ谷→薬師神谷→枋神谷→(暮見)→ジオ (約 1 5 分)	
【⑥猪野瀬・遅羽線】(中学生 20 人)(高校生 13 人)、マイクロ(24 名) (西高島)→若猪野→(猪野口)→(下荒井)→嶗崎→新道→大袋→ (北山)→蓬生→(中島)→ジオ (約 1 5 分)	
【⑦平泉寺線】(中学生 32 人)(高校生 21 人)、中型(30+12 名) (池ヶ原)→(小矢谷)→大矢谷→上野→(岩ヶ野)→(壁倉)→(経塚)→ 大渡→笹尾→赤尾→神野→平泉寺→岡横江→高島→ジオ (約 2 5 分)	

- ・運転手 7 名、バスの台数 7 台が見込まれる。
- ・始業時間に 30 分の差が生まれれば第 2 便を出すことも可能。

3. 検討事項

- ・土・日や休日の運行(部活、授業参観、テスト期間、学校行事等)
- ・冬期間(11 月~2 月)の運行(乗車人数、運行時間等)
- ・停留所の設定(バス停を基本に地区で検討するか。家からバス停までの距離は?)
- ・運行便数(朝 2 便、夕 3 便 か)
- ・時間的なこと(出発時刻、乗車時間、到着時刻等)
- ・その他