

令和 5 年 2 月 2 1 日

第 3 回 P T A 部会 (1/19) での意見抜粋

【直行方式で考えられるルート（8 ルート案）について】

(良好な点)

- ・乗車時間は短いですがバス停までが遠くなる。
- ・バスの数が 2 台少ないので大型の車の量が少なくなる。

(検討すべき点)

- ・平泉寺・遅羽ではバス停が遠い地区が出てくるので利用者が少ないのではないかと。
- ・自転車駐車が可能なところをバス停としてはどうか。
- ・高島を遅羽に混ぜたらどうか。
- ・下森川と西妙金のバス停が 1 つというのはいかが。
- ・1 km 徒歩は長いので自家用車が増えて結局駐車場の中に車が多くなるのではないかと。
- ・40 分あれば 2 便を出せるというのは始業時間が厳しいのではないかと。

【直行方式で考えられるルート（10 ルート案）について】

(良好な点)

- ・細かくバス停が設置されているので利用しやすいのではないかと。
- ・バス停までが近く、停まる場所が増えるから時間がかかる。
- ・歩く距離が短いから安全面は高いのではないかと。

(検討すべき点)

- ・比島を鹿谷のルートで拾えないかと。
- ・猪野瀬方面で冬期間の通行が厳しいところがあるのではないかと。
- ・遅羽方面は勝山駅を停留所に入れるとどうか。
- ・費用や人材確保ができるのだろうか。
- ・今後 500m 圏外の子が出てきた場合、利用しにくいのではないかと。

その他

- ・乗る人の事前登録制で前日の何時までに入力してくださいとすればいないところは停まらなくてもよくなる。乗車時や学校の入校時に自動的に確認が取れると親御さんも安心ではないかと。
- ・授業参観とか登校日については別にして、部活のためにスクールバスはなくてもいいのではないかと。