

(5/23 第 1 回 P T A 部会資料)

令和 5 年 1 月 1 9 日

スクールバス（直行方式修正案）について

1. 前提

- ・ジオアリーナから実測で 3 km 以遠を対象とする。（地区で指定）
- ・対象の中学生が全員乗ると仮定する。（高校生はあくまでも推定の数）
- ・停車場所として**既存**バス停を考える。
- ・朝、夕とも指定のバス停に停車する。（3～5 か所）

2. 考えられる 8 ルート（案）

(中学生は R9 年度の生徒数、高校生は R6～R8 年度の中学生の 60%が進学すると想定)

下記のバス停の中で止まる想定
【①北郷方面】(中学生 34 人)(高校生 23 人)、中型(定員 30+12 名) 坂東島(3)・伊知地(9)→東野(12)・志比原(2)・下森川(3)→上森川(3)・西妙金島(2)→ジオ
【②鹿谷方面】(中学生 32 人)(高校生 21 人)、中型(定員 30+12 名) 矢戸口(3)→北西俣(3)→本郷(4)・西光寺(1)・杉俣(1)→保田(6)・志田(5)→発坂・出村(8)・妙金島(1)→ジオ
【③野向・荒土方面】(中学生 23 人)(高校生 16 人)、マイクロ(24 名) 龍谷(1)→布市(5)・清水島(1)→松田(11)・北新在家(4)・田名部(1)→ジオ
【④荒土方面】(中学生 25 人)(高校生 16 人)、マイクロ(24 名) 別所(4)・細野口(1)→伊波(4)・北宮地(2)・堀名(5)→新保(6)・松ヶ崎(3)→ジオ
【⑤野向・村岡方面】(中学生 11 人)(高校生 8 人)、ワゴン(14 名) 聖丸(4)→深谷(3)・牛ヶ谷(1)→栃神谷(2)・薬師神谷(1)→ジオ
【⑥平泉寺方面】(中学生 18 人)(高校生 12 人)、マイクロ(24 名) 大矢谷(1)→上野(2)→赤尾(4)→平泉寺(10)・神野(1)→ジオ
【⑦平泉寺・猪野瀬方面】(中学生 20 人)(高校生 13 人)、マイクロ(24 名) 笹尾(2)→大渡(4)→若猪野(6)・岡横江(1)→高島(7)→ジオ
【⑧遅羽方面】(中学生 17 人)(高校生 11 人)、マイクロ(24 名) 大袋(4)・嶗崎(5)→蓬生(1)・新道(4)→比島(3)→ジオ

- ・運転手 8 名、バスの台数 8 台が見込まれる。(中型 2 台、マイクロ 5 台、ワゴン 1 台)
- ・始業時間に **40 分**の差が生まれれば第 2 便を出せる方面もある。
- ・**所用時間+戻り時間で 30 分以上かかる方面は中高生が乗車するとどうか。**

3. 検討事項

- ・土・日や休日の運行(部活、授業参観、テスト期間、学校行事等)
- ・冬期間(11 月～2 月)の運行(乗車人数、運行時間等)
- ・停留所の設定(バス停まで **1 km は徒歩**)
- ・運行便数(**朝 1 か 2、夕 2 か 3**)
- ・時間的なこと(出発時刻、乗車時間、到着時刻等)
- ・その他

令和 5 年 1 月 1 9 日

スクールバス（直行方式修正案）について

1. 前提

- ・ジオアリーナから実測で 3 km 以遠を対象とする。（地区で指定）
- ・対象の中学生が全員乗ると仮定する。（高校生はあくまでも推定の数）
- ・停車場所として**既存**バス停を考える。
- ・朝：登録者のいないバス停は空過する。
- ・夕：乗車した生徒が降りないバス停は空過する。

2. 考えられる 1 0 ルート（案）

(中学生は R9 年度の生徒数、高校生は R6 ~ R8 年度の中学生の 60% が進学すると想定)

下記のバス停の中で止まる想定
【①北郷・荒土方面】(中学生 19 人)(高校生 13 人)、マイクロ (24 名) 坂東島(3)→伊知地(9)→志比原(2)→堀名(5)→ジオ
【②北郷方面】(中学生 20 人)(高校生 13 人)、マイクロ (24 名) 東野(12)→下森川(3)→上森川(3)→西妙金島(2)→ジオ
【③鹿谷方面 1】(中学生 16 人)(高校生 11 人)、マイクロ (24 名) 矢戸口(3)→本郷(4)→杉俣(1)→発坂・出村(8)→ジオ
【④鹿谷方面 2】(中学生 16 人)(高校生 11 人)、マイクロ (24 名) 北西俣(3)→西光寺(1)→保田(6)→志田(5)→妙金島(1)→ジオ
【⑤野向・荒土方面】(中学生 23 人)(高校生 16 人)、マイクロ (24 名) 龍谷(1)→布市(5)→清水島(1)→北新在家(4)→松田(11)→田名部(1)→ジオ
【⑥荒土方面】(中学生 20 人)(高校生 13 人)、マイクロ (24 名) 別所(4)→細野口(1)→北宮地(2)→伊波(4)→松ヶ崎(3)→新保(6)→ジオ
【⑦野向・村岡方面】(中学生 11 人)(高校生 8 人)、ワゴン (14 名) 聖丸(4)→深谷(3)→牛ヶ谷(1)→薬師神谷(1)→栃神谷(2)→ジオ
【⑧平泉寺方面】(中学生 18 人)(高校生 12 人)、ワゴン (14 名) 大矢谷(1)→上野(2)→赤尾(4)→神野(1)→平泉寺(10)→ジオ
【⑨平泉寺・猪野瀬方面】(中学生 20 人)(高校生 13 人)、マイクロ (24 名) 笹尾(2)→大渡(4)→岡横江(1)→若猪野(6)→高島(7)→ジオ
【⑩遅羽方面】(中学生 17 人)(高校生 11 人)、マイクロ (24 名) 嶗崎(5)→大袋(4)→新道(4)→蓬生(1)→比島(3)→ジオ

- ・運転手 10 名、バスの台数 10 台が見込まれる。(中型 5 台, マイクロ 4 台, ワゴン 1 台)
- ・登校は中学校と高校の始業時刻を考え 7:45 ごろにジオアリーナに到着。
- ・下校は 16:30 と 19:00 の 2 便が想定される。

3. 検討事項

- ・土・日や休日の運行（部活、授業参観、テスト期間、学校行事等）
- ・冬期間（11 月～2 月）の運行（乗車人数、運行時間等）
- ・停留所の設定（バス停まで **500m は徒歩**）
- ・運行便数（**朝 1 か 2、夕 2 か 3**）
- ・時間的なこと（出発時刻、乗車時間、到着時刻等）
- ・その他