

スクールバスに関する考え方

～勝山市の公共交通から～

令和5年12月19日
PTA部会報告用

①公共交通（バス）の種類

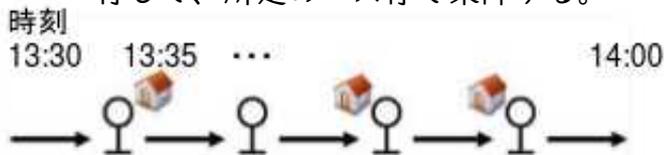
種類の別	内容
路線定期運行	ルート、ダイヤが固定されたもの (路線バス、高速バス)
路線不定期運行	ルートは固定、ダイヤは固定されていないもの (路線バス)
区域運行	ルート、ダイヤとも固定されていない (乗合タクシー)

①公共交通（バス）の種類

路線定期運行

【通常の路線バス】 定時停路線運行

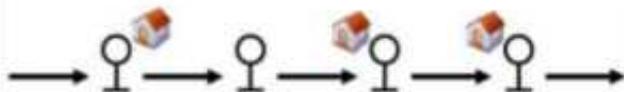
決められた時刻に決められたルートを行って、所定のバス停で乗降する。



路線不定期運行

13:30 発車予定

決められたルートを行って、所定のバス停で乗降するが、事前に予約のあった便のみ運行する。



デマンド運行

区域運行

【乗合タクシー】 フルデマンド運行



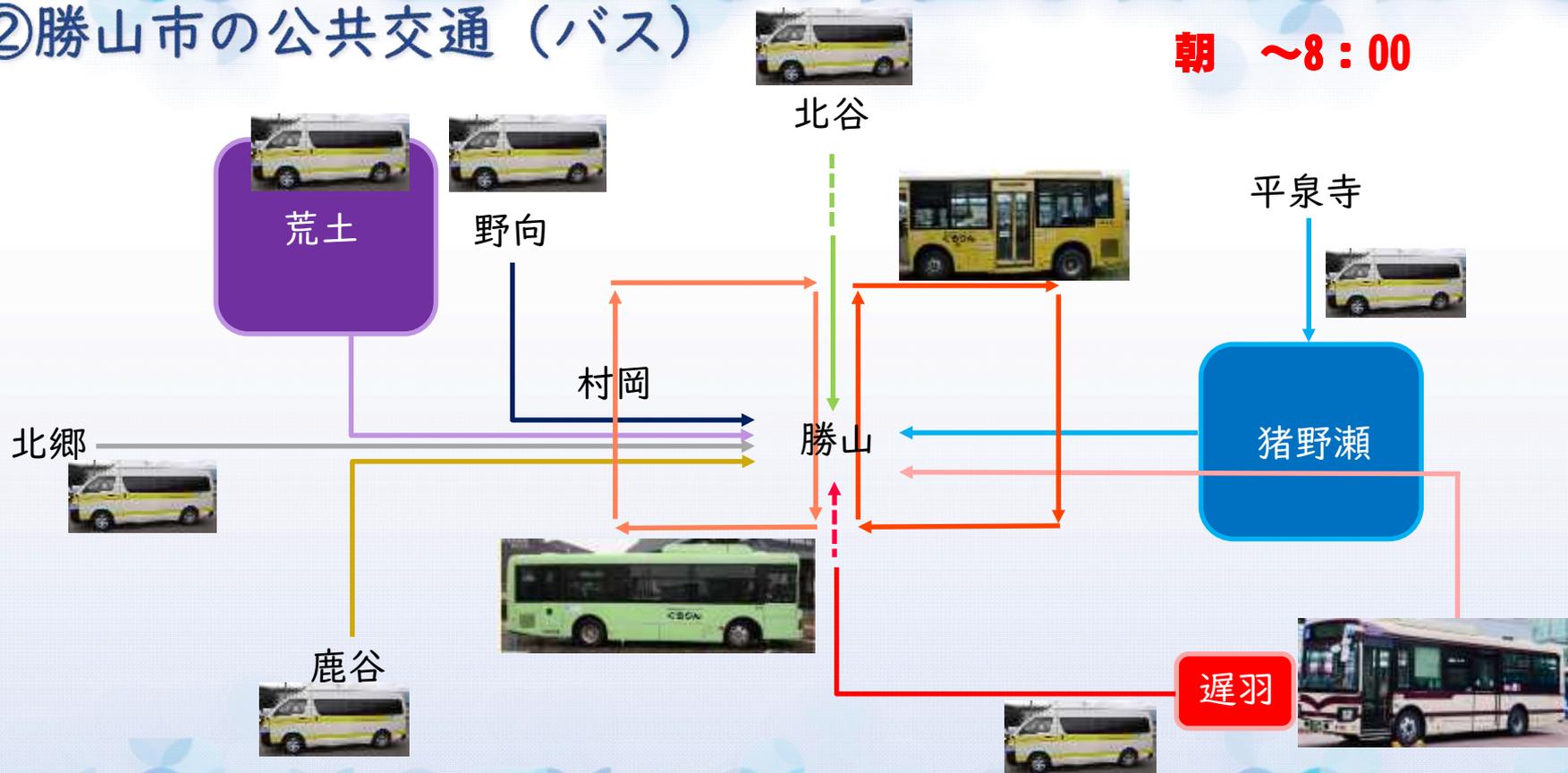
運行ルートを設けず、バス停を細かく設定し、指定エリア内で予約のあったところを巡回する。

①公共交通（バス）の種類

種類の別	メリット	デメリット
路線定期運行	<ul style="list-style-type: none">・一度に大量輸送が可能・時間の管理がしやすい	<ul style="list-style-type: none">・細かなルート設定が難しい
路線不定期運行	<ul style="list-style-type: none">・運行経費が削減できる	<ul style="list-style-type: none">・予約が必要
区域運行	<ul style="list-style-type: none">・細かなルート設定が可能・乗降場所が目的地の直近にできる	<ul style="list-style-type: none">・予約が必要・大量輸送ができない

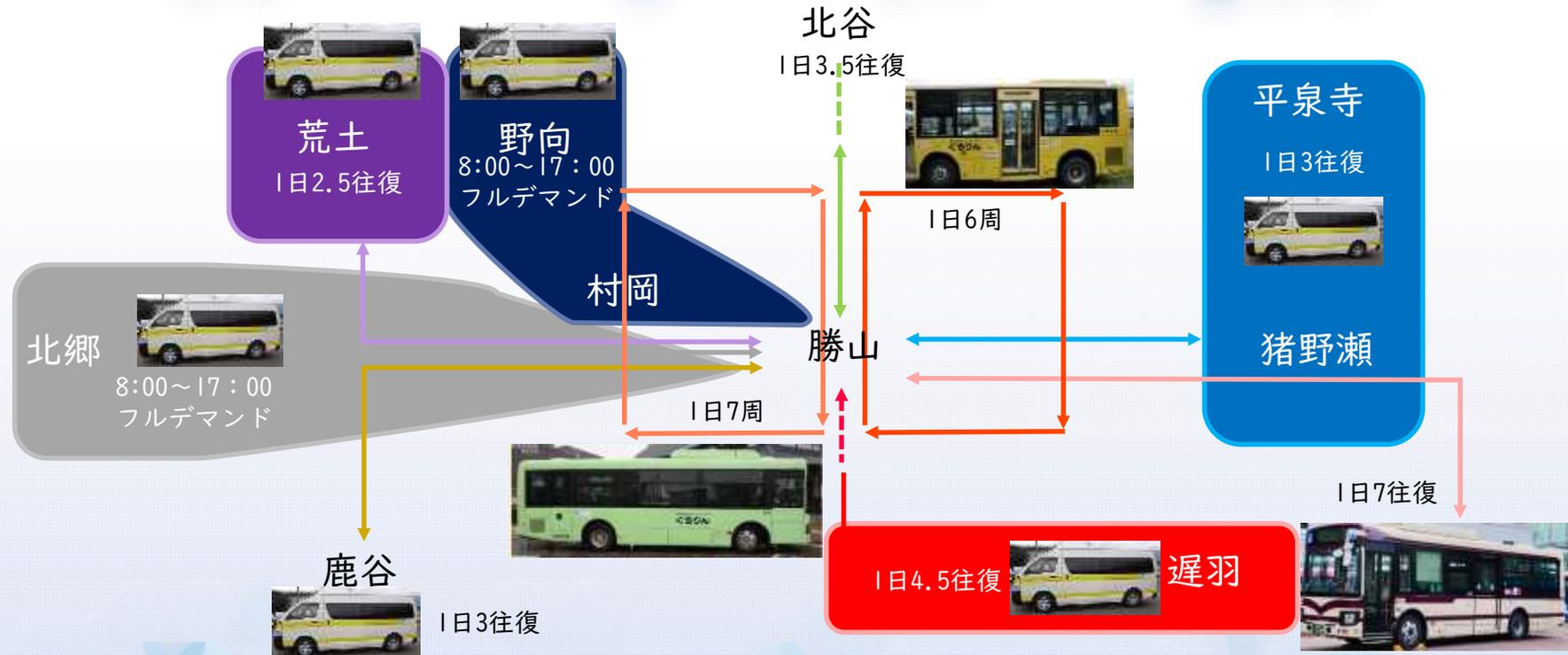
②勝山市の公共交通（バス）

朝 ~8:00



②勝山市の公共交通（バス）

日中 8:00~17:00



③スクールバスの検討

検討内容	メリット	実現への障害
専用バスの運行 (一般貸切又は特定旅客運行)	<ul style="list-style-type: none">・ 乗り残しが発生しにくい・ 乗車管理がしやすい	<ul style="list-style-type: none">・ 運転手が大量に必要・ 車両の準備が難しい
フルデマンド運行	<ul style="list-style-type: none">・ きめ細かな運行が可能・ 生徒主導の時間設定が可能	<ul style="list-style-type: none">・ 運転手が超大量に必要・ 車両の準備が難しい
路線定期運行	<ul style="list-style-type: none">・ 大量輸送が可能・ 運転手、車両の見通しが立てやすい。	<ul style="list-style-type: none">・ 道沿いのバス停で乗車する必要がある・ 時間に間に合わなかった生徒の対応