

令和5年度 第3回 勝山市生活交通地域協議会 会議録

1. 開催日時 : 令和6年2月21日(水) 午後1時30分～
2. 開催場所 : 市役所3階第1会議室、WEB会議
3. 出席委員 : 下記のとおり※敬称略
4. 欠席委員 : 5名(下記備考のとおり)
5. 傍聴人数 : なし

区分	所属団体及び役職等	氏名	備考
学識経験者	福井大学 教授	野嶋 慎二	WEB参加
関係機関	福井運輸支局 首席運輸企画専門官	五十嵐 重晃	WEB参加
	福井県未来戦略部 交通まちづくり課長	廣瀬 貴之	
	奥越土木事務所 勝山道路課技術次長	小島 高志	WEB参加
	勝山警察署 交通課長	高木 省吾	欠席
	勝山市区長連合会 会長	大久保 満	
	勝山市高齢者連合会 代表	松下 文男	欠席
	勝山市民生委員児童委員協議会 会長	松田 敏男	
	えちぜん鉄道株式会社 取締役 営業開発部長	佐々木 大二郎	欠席
	京福バス株式会社 取締役	松田 康弘	
	勝山交通株式会社 代表取締役社長	山内 誠司	WEB参加
	大福交通有限会社 代表取締役	中村 雅彦	欠席
	福井県交通運輸産業労働組合協議会	前川 剛	
市職員	副市長	小沢 英治	欠席
	政策幹	谷内 英之	
事務局	未来創造課 課長	小林 真紀	
	未来創造課 課長補佐	森 弘章	
	未来創造課 脱炭素・地域交通係長	廣田 篤史	
	未来創造課 主査	織田 隆大	

令和5年度 第3回 勝山市生活交通地域協議会

1. 会長挨拶・座長選出

勝山市谷内政策幹のあいさつの後、福井大学 野嶋教授が座長に選出

3. 協議事項

●野嶋座長

報告・議題事項が2点ありますので、まずは(1)広域路線バス「勝山大野線」の運行ダイヤ、ルート等の変更について、事務局より説明をお願いします。

(1) 広域路線バス「勝山大野線」の運行ダイヤ、ルート等の変更について【資料1】

●事務局

お手元の資料をおめくりいただき、資料1と記載されたページをご覧ください。

まず、「勝山大野線」に変更等が必要となった経緯から説明させていただきます。広域路線バス「勝山大野線」の運行事業者である京福バス(株)様より、運転手不足を理由に、他の交通事業者へ引継ぎたい旨の申し出がありました。この路線は勝山・大野両市を通る路線であり、特に高校生の通学手段として重要な路線であるため、地元の交通事業者へ引き継ぐ形で運行継続できるよう、運輸支局、県、勝山・大野両市の交通事業者と協議を行ってまいりました。その結果、道路運送法上の運行事業者は京福バス(株)のまま、業務を大野観光自動車(株)に委託する形で継続することになりましたが、現行の運行ダイヤままでの委託は大野観光自動車(株)の運転手数では難しいため、運行ダイヤ及びルートの変更を行いたいとなっております。

では、どのような変更になるかですが、資料の中ほど2. 変更の概要をご覧ください。まず運行便数が減便となります。平日の運行で、大野から勝山行きが8便から6便に、勝山から大野行きが9便から6便に、そして休日の運行で大野から勝山行きが5便から3便に、勝山から大野行きが5便から4便へ減便となります。時刻などの詳細は次ページ以降の別紙1-1をご覧ください。また、一部ルートの変更もございます。勝山市では勝山高校周辺で現在2ルート、①芳野・沢町を通るルートと②昭和町を通るルートがございますが、こちらを①芳野・沢町を通るルートのみで統一いたします。大野市では大野高校周辺でルート変更があり、現行よりも大野高校近くで停車できるようなルートに変更となります。別紙1-2でルート変更について図示しておりますのでそちらもご確認ください。

最後に今後のスケジュールですが、2月下旬までに県及び両市で地域公共交通会議を開催し、3月上旬に京福バスより周知と運輸支局への申請を経て、4月1日より変更後のダイヤ及びルートで勝山大野線の運行開始となります。以上が、広域路線バス「勝山大野線」の運行ダイヤ、ルート等の変更についての説明となります。

●野嶋座長

今の事務局からの説明ですが、事業者より補足がありましたらお願いします。

●京福バス

一部補足させていただきます。車両は京福バスの車両で運行させていただきますし、今後のICカードサービスの導入も継続して行う予定です。あくまで運転士だけ大野観光さんにお手伝いいただく形ですので、バス停も現在のままです。また、大野警察署前というバス停がございますが、大野警察署が移転予定とのことですので、コチラのバス停の名称を奥越明成高校前と変更する予定です。

●野嶋座長

事務局及び事業者からの説明がありましたが、質問等がありましたらお願いします。

●野嶋座長

コチラはまだ、地元の方への説明等はされていないのですか？

●事務局

地元への周知はこの会議が終了してから行う予定です。

●大久保区長会長

これは大野観光からの運転士の人材派遣ということによいのか？

●京福バス

大野観光と管理の受委託契約を結ぶ形になります。運転業務はもちろん、点呼業務や車両のメンテナンス管理などもお願いすることになります。

●野嶋座長

減便になるとのことですが、影響や問題はないのですか？

●京福バス

朝の減便についてですが、いままで朝の1便目に大野高校、2便目に奥越明成高校の利用者が乗車していましたが、これを統合する形で減便となっています。現在の利用者数から見ると1便だけでも充分対応できると判断しております。また、夜の減便についてですが、通常の授業による帰宅には十分間に合うものになっておりますが、夜遅い部活については申し訳ないが繰り上げとなっています。

●松田民生委員会長

勝山高校周辺のルートが統合され、昭和町のルートがなくなるとのことだが、これの影響はどうなるのか？また、周知はこれからということだが、どのようになるのか？

●事務局

地元への周知はまだしておりませんが、通学に影響することなので地元の学生への周知は既に事前実施しております。地元への周知についてはHPへの掲載やチラシの配布等で対応していく予定です。また、勝山高校周辺のルート変更ですが、廃止になる奥越明成高校前ルートですが、こちらはスクールバスが既に整備されており、学生はそちらを利用しているため利用者は非常に少なく、芳野医院側の利用者数が非常に多い状況です。このため芳野医院側に一本化することでわかりやすくもなりますし、便利になると判断しています。

●野嶋座長

それでは、事務局より提案のありました広域路線バス「勝山大野線」の運行ダイヤ、ルート等の変更についてはよろしいでしょうか。

(承認)

ありがとうございました。

それでは、続きまして広域路線バス「勝山大野線」の運行ダイヤ、ルート等の変更について、事務局より説明をお願いいたします。

(2)「勝山大野線」の変更に伴う市内コミュニティバスのダイヤ変更について【資料2】

●事務局

それでは資料2と記載されたページをご覧ください。

今回の「勝山大野線」の変更に伴いまして、市内コミュニティバスの北郷予約便の定時運行便が、勝山総合病院を乗り継ぎ地点として「勝山大野線」との接続を重視したダイヤ設定になっているため、変更後に則したものに変更したいと思います。

具体的には、朝7時台の北郷～勝山総合病院行きの便が、勝山大野線の減便に伴い現在の2便から1便に減便し、時間も勝山大野線の7:30病院発に合わせたダイヤに変更となります。また、夕方の勝山総合病院～北郷行きの便の内18時台の便が勝山大野線の18:30病院着に合わせたダイヤに変更となります。

最後に今後のスケジュールですが、3月上旬に運行事業者である勝山交通(株)から運輸支局へ変更に伴う申請、3月中にダイヤ変更の周知、下旬には勝山交通(株)との運行単価変更の協定を締結し、4月1日より新しいダイヤでの運行開始となります。以上が、「勝山大野線」の変更に伴う市内コミュニティバスのダイヤ変更についての説明となります。

●野嶋座長

それでは、事務局からの説明に対しまして、質問・意見等がありましたら、お願いします。

(質問・意見なし)

事務局より提案のありました「勝山大野線」の変更に伴う市内コミュニティバスのダイヤ変更についてはよろしいでしょうか。

(承認)

ありがとうございました。

(3) その他

●野嶋座長

それでは最後にその他としまして、えちぜん鉄道と京福バスから説明事項があるとお聞きしております。まずは、えちぜん鉄道の運賃改定についてお願いいたします。

●事務局

えちぜん鉄道様より運賃改定について参考資料が配布されております。本日、えちぜん鉄道様はご欠席されているため説明等を行いませんが、皆様ご一読いただけたらと思います。燃料費等が高騰している中で人材確保や安定的な経営を実施していくために改訂します、という内容でございます。

●野嶋座長

ありがとうございました。

続きまして、京福バスの IC カード導入について説明をお願いいたします。

●京福バス

それでは、説明させていただきます。資料としてパンフレットを配布させていただきましたが、2月24日より京福バスの車両で IC カードの導入が開始されます。利用可能カードは Suica や ICOCA 等の 10 種類の IC カードが使用できます。利用方法は乗車及び降車時にカードを読取機械にタッチするだけとなっております。カードは勝山市内では販売しておりませんが、大野のヴィオ様で販売しております。カードへのチャージはバス車内でも可能ですし、コンビニでも可能となっております。

また、IC カードの導入に伴いまして、今まで販売しておりました回数券を廃止させていただきます。廃止にあたりまして、今後はチャージにポイントが付与されるサービスが開始となり、このポイントはチャージしたお金と同様に利用できるものとなっております。続きまして定期券ですが、現在の紙の定期券は廃止となり、ICOCA の定期券を販売する形になります。ICOCA 定期券では金額式定期券となり、指定金額の区間であればどのエリアでも利用が可能となり、指定金額を超えた場合でも超過分のみ支払いとなる形です。紙の定期券では乗車区間が明確に限定されておりましたが、今後は定期券の利用範囲も広がりますので、ぜひ活用していただければと思います。説明は以上です。

●野嶋座長

ありがとうございました。

ただ今の説明に何か質問・意見等がありましたら、お願いします。

●野嶋座長

とても便利になるかなと思いますが、利用者の方はどうやって利用方法等を知ればよいのでしょうか？

●京福バス

京福バスのHPでも配布したパンフレットと同じものが掲載されていますし、学校や高齢者団体等へ説明に上がるということをできる範囲でやらせていただこうかなと思っております。

●福井県 廣瀬交通まちづくり課長

このバスのICカード導入については、県民の皆様幅広く知ってもらうために、24日の朝刊に利用可能になるという広告を出していただくように準備をしている所です。また、24日の10時から福井駅で記念式典を実施しまして、広く県民の皆様導入についてアピールしていきたいと思っております。今回京福バスさんと福井鉄道バスさんで運用が開始されますが、えちぜん鉄道さんと福井鉄道さんの電車でも導入の準備を進めておりまして、令和6年度に運用開始となる予定ですので、勝山市の方にとっても非常に便利になるのではないかなと思っております。

●野嶋座長

それでは、ほかに何かありますでしょうか？

●松田民生委員会長

これは24日以降はすべてICカードだけになるのか？それからカード代金500円とあるが、使わなくなったら戻ってくるのか？

●京福バス

現金での利用は今まで通り可能です。また、カード代金500円はカードを返却いただければ返還させていただきます。

●福井県 廣瀬交通まちづくり課長

ICカードの導入について、今後鉄道や他のバス等にも普及させる準備を進めているところですが、勝山市さんで実施されている免許返納者への支援等の補助についてもICカードの利用を今後検討していただければと思います。ICカード利用の場合は利用情報のデータを取ることが非常にやりやすくなりますし、そのデータは運行ルートやダイヤ改正の検討に役立ちますので、そういった意味でも普及を進めていきたいと思っております。

●野嶋座長

ありがとうございました。他に何かありますでしょうか？

では無いようですので、以上で勝山市生活交通地域協議会を終了いたします。ありがとうございました。