

スクールバスについて (案)

1. 基本的な考え

- ①勝山高校周辺の交通状況や通学路の状況を考慮して生徒の安全安心な通学環境を整える。
②スクールバスの利便性を向上して雨や雪の際の保護者の負担をなくす。

- ①路線バスをスクールバスとして運用する。
②朝(登校)1便、夕(下校)2便を運行する。
③利用対象者は、家からジオアリーナまでも距離が1.5km以遠の生徒とする。
④停留所は原則として現在のバス停を利用する。
⑤バスには、一般の方も乗車する。(高校生も乗車)
⑥乗車運賃は無料を想定している。

2. 考えられる12ルート(案) ***対象となる中学生全員が乗車するバスを整備する。**
(中学生はR9年度の生徒数、高校生はR6~R8年度の中学生の60%が進学すると想定)

下記のバス停で止まる想定 ()内は中学生80%,高校生30%が乗車した場合)
【①平泉寺方面】(中学生23人) (高校生15人) (中18、高5) 大矢谷(1,1)→岩ヶ野第1(1,1)→大渡神社前(4,3)→笹尾(2,1)→赤尾(2,1) →平泉寺小前(3,2)→平泉寺観音堂前(10,6)→ジオ
【②猪野瀬方面1】(中学生35人) (高校生22人) (中28、高7) 若猪野(6,4)→北市(4,3)→毛屋(9,5) →南校前(16,10)→ジオ
【③猪野瀬方面2】(中学生39人) (高校生26人) (中31、高8) 岡横江(1,1)→猪野(12,8)→あさひ公園前(13,9)→越前大仏前(13,8) →ジオ
【④市街地循環線1】(中学生35人) (高校生23人) (中28、高7) 立川町1(9,6)→立石交差点(1,1)→こせ整形外科(25,16)→ジオ
【⑤遅羽方面】(中学生16人) (高校生9人) (中12、高3) 嶗崎(5,3)→遅羽公民館(3,1)→大袋会館(4,3)→蓬生(1,0)→比島(3,2)→ジオ
【⑥北谷方面】(中学生9人) (高校生6人) (中7、高2) 栃神谷(2,1)→寺尾(3,2)→浄土寺第2(4,3)→ジオ
【⑦野向方面】(中学生10人) (高校生7人) (中8、高3) 葉師神谷(1,1)→深谷(3,2)→龍谷(1,1)→聖丸(4,2)→黒原(1,1)→ジオ
【⑧市街地循環線2】(中学生31人) (高校生20人) (中25、高6) 郡えちしん前(6,4)→滝波町(7,5)→滝波公園(6,4) →滝波口(7,4)→農協会館(5,3)→ジオ
【⑨荒土方面】(中学生24人) (高校生16人) (中19、高5) 細野口(1,0)→別所(4,3)→荒土小(4,3)→松田(8,5) →布市口(7,5)→ジオ
【⑩鹿谷方面1】(中学生25人) (高校生16人) (中20、高5) 矢戸口(3,2)→本郷(4,3)→保田(5,3)→発坂駅前(8,5)→北部中前(1,0) →新保(4,3)→ジオ
【⑪鹿谷方面2】(中学生17人) (高校生10人) (中14、高3) 西俣(3,2)→鹿谷小前(2,1)→雇用促進(5,3)→松田口(4,2)→松ヶ崎(3,2)→ジオ
【⑫北郷方面】(中学生42人) (高校生27人) (中34、高8) 坂東島(3,1)→伊知地(8,5)→東野(12,8)→下森川(2,1)→上森川(4,3)→西妙金島(2,1) →堀名口(5,3)→伊波(6,3)→ジオ