

スクールバスについて（案）

1. 基本的な考え

①勝山高校周辺の交通状況や通学路の状況を考慮して生徒の安全安心な通学環境を整える

②スクールバスの利便性を向上して雨や雪の際の保護者の負担をなくす

①路線バスをスクールバスとして運用する

②朝（登校）1 便、夕（下校）2 便を運行する

③利用対象者は、家からジオアリーナまでの距離が 1.5km 以遠の生徒とする

④停留所は原則として現在のバス停を利用する

⑤バスには、一般の方も乗車する（高校生も乗車）

⑥乗車運賃は無料を想定している

2. 運行方法について→資料 2（路線図（案））、資料 3（発着時刻表（案））を参照

①市内各方面から 12 路線がジオアリーナを発着場にして定時定路線で運行する
（全路線が福井勝山総合病院, ジオアリーナ, サンプラザ, 勝山駅を通ることとする）

②土日, 祝日, 8/11~8/14, 12/29~1/3 をのぞき年間 240 日運行を予定する

③中学生の通学を優先し, 乗車時間は 30 分程度とする

（朝 7:55~8:10 着、夕 1 便 16:40~16:55 発、夕 2 便 17:50~18:05 発とする）

3. バス車両について→資料 4（バフルトと乗車人数見込（案））を参照

①方面別に中型(44 人乗)5 台、小型(28 人乗)5 台、コムーター(13 人乗)2 台を購入希望

②12 台は令和 8 年度当初予算で購入を要望する

4. 業務委託について

①12 台のうち、市直営 3 台、業者委託 9 台を検討する

②朝 1 便、夕 2 便の運行管理業務（平日のみ）の委託を要望する

③平日 9:00~16:00 の間や土日、祝日での校外学習や市の行事等について目的外使用での委託を要望する