

# 建設

## 99. 道路の状況

各年4月1日現在(単位:m)

区 分	実延長	中部縦貫道自動車	国 道	主要地方道	一般県道	市 道
平成22年	564,054	2,600	39,744	24,985	56,325	440,400
23年	563,964	2,600	39,744	24,895	56,359	440,366
24年	564,059	2,600	39,744	24,895	56,359	440,461
25年	569,555	7,240	39,744	24,895	56,359	441,317
26年	569,393	7,240	39,744	24,895	56,359	441,155
27年	-	-	-	-	-	441,672

資料: 中部縦貫自動車道 : 福井河川国道事務所  
 国道・一般県道・主要地方道 : 奥越土木事務所  
 市道 : 建設課

## 100. 国道整備状況

平成27年4月1日現在

区 分	実延長 (km)	改良済		舗装済		自動車交通 不能区間		歩道等 設置延長 (km)
		延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
157号	22.8	22.8	100.0	22.8	100.0	-	-	9.9
416号	16.9	12.5	74.0	13.7	81.1	2.3	13.6	7.8
計	39.7	35.3	88.9	36.5	91.9	2.3	5.8	17.7

資料: 奥越土木事務所

## 101. 主要地方道整備状況

平成27年4月1日現在

区 分	実延長 (km)	改良済		舗装済		自動車交通 不能区間		歩道等 設置延長 (km)
		延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
勝山丸岡線	11.2	11.2	100.0	11.2	100.0	-	-	9.6
大野勝山線	6.6	6.4	97.0	6.6	100.0	-	-	0.3
篠尾勝山線	6.7	4.2	62.7	5.7	85.1	1.0	14.9	1.5
計	24.5	21.8	89.0	23.5	95.9	1.0	4.1	11.4

資料: 奥越土木事務所

## 102. 一般県道整備状況

平成27年4月1日現在

区 分	実延長 (km)	改良済		舗装済		自動車交通 不能区間		歩道等 設置延長 (km)
		延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
栃神谷鳴鹿森 田 線	12.4	9.1	73.4	12.1	97.6	-	-	2.4
勝山停車場線	2.3	2.3	100.0	2.3	100.0	-	-	0.9
平泉寺線	1.9	1.4	73.7	1.9	100.0	-	-	0.8
谷北六呂師線	7.5	5.0	66.7	7.5	100.0	-	-	-
藤巻下荒井線	10.9	9.9	90.8	10.9	100.0	-	-	2.7
平泉寺大渡線	3.2	0.7	21.9	3.2	100.0	-	-	0.2
五条方下荒井 線	0.2	0.1	50.0	0.2	100.0	-	-	-
五条方松原勝 山 線	0.7	0.7	100.0	0.7	100.0	-	-	-
奥越高原線	8.6	7.6	88.4	8.6	100.0	-	-	-
上唯野西屋勝 山 線	2.9	0.8	27.6	1.0	34.5	-	-	-
本郷大野線	3.2	1.9	59.4	1.9	59.4	1.2	37.5	0.9
勝山インター線	1.2	1.2	100.0	1.2	100.0	-	-	1.1
滝波長山線	1.4	1.4	100.0	1.4	100.0	-	-	1.4
計	56.4	42.1	74.6	52.9	93.8	1.2	2.1	10.4

(注) 四捨五入のため、実延長の計が表99の数値と一致しない。

資料: 奥越土木事務所

## 103. 市道整備状況

平成27年4月1日現在

区 分	路線数 (本)	実延長 (km)	改良済		舗装済		自動車交通 不能区間		歩道等 設置道路 延長(km)
			延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
1 級	34	56.8	54.4	95.8	55.3	97.4	-	-	13.5
2 級	37	37.3	33.5	89.8	36.5	97.9	0.2	0.5	3.8
その他	1,111	347.5	237.5	68.3	296.6	85.4	20.0	5.8	4.5
計	1,182	441.6	325.4	73.7	388.4	88.0	20.2	4.6	21.8

資料: 建設課

104. 橋梁の状況

区 分			計	橋 長			
				15m未満	15m～30m 未満	30m～100m 未満	100m以上
総 数	橋 数(本)	中部縦貫自動車道	5	-	2	2	1
		国道・県道	110	未 調 査			
		市 道	349	283	50	14	2
	延 長(m)	中部縦貫自動車道	731.0	-	46.0	120.8	731.8
		国道・県道	3,328.0	未 調 査			
		市 道	3,589.8	1,634.9	967.2	614.2	373.5
永 久 橋	橋 数(本)	中部縦貫自動車道	5	-	2	2	1
		国道・県道	110	未 調 査			
		市 道	343	277	50	14	2
	延 長(m)	中部縦貫自動車道	731.8	-	46.0	120.8	731.8
		国道・県道	3,328.0	未 調 査			
		市 道	3,560.1	1,605.2	967.2	614.2	373.5
木 橋	橋 数(本)	中部縦貫自動車道	-	-	-	-	-
		国道・県道	-	-	-	-	-
		市 道	6	6	-	-	-
	延 長(m)	中部縦貫自動車道	-	-	-	-	-
		国道・県道	-	-	-	-	-
		市 道	29.7	29.7	-	-	-

資料:福井河川国道事務所・奥越土木事務所・建設課

(注)国・県道・市道・橋に係るデータは、平成26年4月1日現在。

中部縦貫道に係るデータは平成27年4月1日現在。

105. 住宅の建て方・構造等状況

平成25年10月1日現在(単位:戸)

区分	総数	構造						うち高齢者等の設備 のある専用住宅数	うち耐震工事の された持ち家数
		木 造	防 火 木 造	鉄筋・鉄骨 コンクリート	鉄 骨 造	そ の 他	そ の 他		
一 戸 建	7,090	4,700	2,030	180	180	-	4,800	140	
長 屋 建	50	50	-	-	10	-	30	-	
共 同 住 宅	270	-	70	90	110	-	30	-	
そ の 他	20	20	-	10	-	-	10	-	

資料:住宅・土地統計調査