

危ない大型車の左折時

交差点での死亡事故が
増えています

ダンプやトラック、タンクローリー車など、大型自動車による左折時の死亡事故が増えています。交差点で、自転車やオートバイ、歩行者が巻き込まれ、後輪でひかれる——こうした事故が、五十三年一月から八月の間に、全国で百四十五件発生し百五十人が亡くなっています。事故件数、死者ともに前年を上回り増加の傾向にあります。交差点ではドライバーのみなさんはじめ、歩行者、自転車利用者は十分注意してください。

転車利用者は十分注意してください。

高い大型車の事故率

左折時の死亡事故の中でも、大型車の占める割合は、普通車などに比べてグンと大きくなっています。

五十二年に起きた左折時の

死亡事故は、全部で三百二十四件。これを自動車一万台当たりの事故率でみると〇・一件の割合に。そして、三百二十四件の左折事故のうち、大型車の事

園生に対してではなく、わたし自身の未熟さに対しても、わたしを最後に口にしたのは、陽春の三月、学生生活に終止符を打った精華高校の講堂でした。

「あおげばとおとし、わが師の恩」わたしがこの歌を最後に口にしたのは、陽春の三月、学生生活に終止符を打った精華高校の講堂でした。

勤労学生としての四年間の生活のなかで、わたしはいろいろなことを学びました。働くことの喜び、働くことの苦しみ、悲しみ、そしてなんといっても一味違った勤労を通じての高校生活は、とても言い表わすことができそうにありませんでした。この四年間の経験はいまこうして福祉といふ新しい道にわたしを導いてくれたのです。

大野の福祉の里の一画にある精神薄弱者更正施設「希望園」ここがわたしの職場です。「福祉」とひと言でいえば立派に聞えるかもしれないが、容易なものではない。ある方にこういわれました。わたし自身も納得して、この仕事についたつもりですが、わたしの意志は水に浮かぶ泥の舟のように崩れたのです。それはあくまで

そのころ、ある園生から「先生は、わたしと違ってえらいん

や。」——との言葉を聞きました。その言葉はついにわたしの不安を決定づけたのです。わたしは上であり、経験も豊かであるはずの彼等が、初対面のわたしに對してなんの疑いもなく信頼してくれるのです。まるでわたしの口にした言葉が天命であるかのように思えてなりませんでした。

最初は、わたしを信頼してくれた。呂に入れてくれるから。作業をして、こんなに偉いの。お風呂に入れてくれるから。作業を

やめたいとさえ思いました。でも、そんな未熟なわたしを支えてくれましたのは、仕事を休むと次の日、「なぜ、きのうこなかったの」と尋ねる子。わたしの指導の未熟さが、その園生に「先生はえらい」という気持ちは植え込んでしまったのでしょうか。

これがそんなに偉いの。お風呂に入れてくれるから。作業をやめたいとさえ思いました。不安を持つているのです。そして、自分の力で道を切り開こうとしているのです。これがわたしの人生、だれにも頼れない一人の成人の仕事だったのです。

このすばらしい成人の日に、自分の仕事に強い誇りを持つことができました。これがわたしを育ててくれたのです。さつた母校、希望園の諸先輩方、そして両親に対するお礼の気持ちなのです。

いま、わたしは園生の人一人一人に、このすばらしさを味わせてあげたいという気持ちで一杯です。そのためにもがんばらなくては

では、なぜ大型車による左折事故が多いのでしょうか。交差点での左折時の危険性について

は、これまでたびたび指摘されてきましたが、とくに大型車の通弱者が、全体の七五%に

ものばっています。死亡者を年齢別にみると、小学生以下の子どもと六十歳以上の老人が多く、合わせて四割を

超えています。大型車に背後や運転席から後方を見る場合、バックミラー やサイドミラーで

では、なぜ大型車による左側の死角が多いのでしょうか。交差点での左折時の危険性について

は、これまでたびたび指摘されています。これを自動車一万台当たりの事故率でみると〇・一件の割合に。そして、その左側面が極端に狭くなります。

このとき「死角」ができるわけではありませんが、運転席の範囲に歩行者がいて、運転席から後方を見る場合、

大型車が左折するとき、車によっては後輪が前輪に比べて三倍も内側に寄るということです。これ

では、なぜ大型車による左側の死角が多いのでしょうか。交差点での左折時の危険性について

は、これまでたびたび指摘されています。これを自動車一万台当たりの事故率でみると〇・一件の割合に。そして、その左側面が極端に狭くなります。

このとき「死角」ができるわけではありませんが、運転席の範囲に歩行者がいて、運転席から後方を見る場合、

大型車が左折するとき、車によっては後輪が前輪に比べて三倍も内側に寄るということです。これ

では、なぜ大型車による左側の死角が多いのでしょうか。交差点での左折時の危険性について

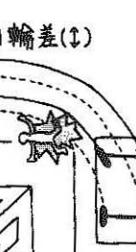
は、これまでたびたび指摘されています。これを自動車一万台当たりの事故率でみると〇・一件の割合に。そして、その左側面が極端に狭くなります。

事故の原因は「左側の死角」

では、なぜ大型車による左側の死角が多いのでしょうか。交差点での左折時の危険性について

は、これまでたびたび指摘されています。これを自動車一万台当たりの事故率でみると〇・一件の割合に。そして、その左側面が極端に狭くなります。

このとき「死角」ができるわけではありませんが、運転席の範囲に歩行者がいて、運転席から後方を見る場合、



ついで、家庭などでよく話しあつて事故に合わないようになります。ふだんから「左折時の危険性」に

かかることがあります。

このデータからも、大型車の左折時

が確かに構造上

の死角があります。事故原因の一

つとなっています。しかし、死

角が左折事故全体に占める割

合は——つまり「運転者は左後

方を確認したが、死角内で見え

つかない原因か」といいます。運転者の過失——つまり「安全不確

認」で、全体の八割以上にも及

んでいます。

このことは、死亡者が車のど

うに衝突したかみると、一層

運転者のみなさん、ひとたび

ハンドルを握ったからは、運

転者としての「プロ精神」に徹

て、安全運転を心がけてください。

運転者のみなさん

交通事故 行政についてお困りでは？ 人権問題

毎月第2水曜日は市民総合相談日です……
今月は14日(水)



市役所総務課生活環境係へ
お問い合わせは、各相談とも無料です。お気軽にお問い合わせください。

毎月第二水曜日午前十時から午後三時まで、教育福祉会館一階の和室で、交通事故、行政、人権問題などについての総合相談を行っています。

交通事故による補償問題などでお困りの方に専門担当者が相談に当たります。

行政相談は、各行政機関全般についての苦情や意見に応じます。この相談は、行政管理の立場から、とくに所管行政機関に申し出たが、その措

施を提出されない人。
○給与所得者、家賃、配当、原稿料、退職金（退職所得については、勤め

必要はありませんが、次のようない人は申告しなければなりません。
○報告書が提出されない人。
○勤め先から市役所へ給与支払

以外の人。
○勤め先から市役所へ給与支払

報告書が提出されない人。
○給与所得者、家賃、配当、原稿料、退職金（退職所得については、勤め

必要はありませんが、次のようない人は申告しなければなりません。
○報告書が提出されない人。
○勤め先から市役所へ給与支払

以外の人。
○勤め先から市役所へ給与支払

報告書が提出されない人。
○所得税の源泉徴収を受けなかつた家事手伝い人、ホスチス日稼ぎ労務者など。

○雑損控除や医療費控除を受けた人。

○所得税の源泉徴収を受けなかつた家事手伝い人、ホスチス日稼ぎ労務者など。

○所得税の源泉徴収を受けなかつた家事手伝い人、ホスチス日稼ぎ労務者など。

毎月第二水曜日午前十時から午後三時まで、教育福祉会館一階の和室で、交通事故、行政、人権問題などについての総合相談を行っています。

交通事故による悲劇は跡を絶ちません。加害者が被害者になるケースもあります。交通事故による補償問題などでお困りの方に専門担当者が相談に当たります。

行政相談は、各行政機関全般についての苦情や意見に応じます。この相談は、行政管理の立場から、とくに所管行政機関に申し出たが、その措

施を提出されない人。
○給与所得者、家賃、配当、原稿料、退職金（退職所得については、勤め

必要はありませんが、次のようない人は申告しなければなりません。
○報告書が提出されない人。
○勤め先から市役所へ給与支払

以外の人。
○勤め先から市役所へ給与支払

報告書が提出されない人。
○所得税の源泉徴収を受けなかつた家事手伝い人、ホスチス日稼ぎ労務者など。

○雑損控除や医療費控除を受けた人。

○所得税の源泉徴収を受けなかつた家事手伝い人、ホスチス日稼ぎ労務者など。

○所得税の源泉徴収を受けなかつた家事手伝い人、ホスチス日稼ぎ労務者など。

二輪車(バイク)の廃車手続きについて

二輪車(バイク)は毎年四月一日現在の所有者に対して一年

分の軽自動車税が課税されます。

つきましては使用しない等に

より廃車を希望される方は、三

月三十日までにナンバー、印

鑑、持参の上市役所市民課窓口

で必ず手続きをさせてください。

い。

市ではこの住宅の入居者を三

月から募集する予定です。入居

市営住宅は三月末完成を目指し

て工事を怠りています。

市ではこの住宅の入居者を三

月から募集する予定です。入居

市営住宅は三月末完成を目指し