

広報

かつやま

平成10年

12

No. 518

12月10日 発行

主な内容

- ・花も実もある夢・ロード ……2
- ・1年をふり返って ……6
- ・Hot・話題 ……11
- ・情報ボックス ……15

発行 福井県勝山市 編集 市長公室秘書広報課
 〒911-8501 勝山市元町1丁目1-1
 TEL 0779-88-1111 FAX 88-1119
 〈URLアドレス〉 <http://www.hokuriku.or.jp/>
 katuyama
 〈Eメールアドレス〉 katuyama@land.hokuriku.or.jp

中部縦貫自動車道 着工



勝山インター(仮称)完成予想(合成写真)



自然史のアミューズメントパーク

恐竜エキスポふくい 2000

テーマ

地球の再発見、
時代の展望

平成12年7月20日(祝・木)～9月17日(日)60日間 メーン会場：長尾山総合公園 サブ会場：大野市・和泉村

夢・ロード

21世紀に響く槌音

つちおと

永平寺大野道路 勝山で着工

十二月五日、中部縦貫自動車道の永平寺大野道路の起工式が、鹿谷町の勝山インター（仮称）建設予定地で行われました。平成二年に同区間で事業着手してから八年、供用開始に向け大きな一歩を踏み出しました。

二十一世紀を前に、中部縦貫自動車道が当市で着工したことは、文化や観光資源を生かした地域振興、そして産業経済面から見ても、その意義は大きいといえます。今月は、自動車道の概要や今後の計画について紹介します。

首都圏と

約五時間で結ぶ

今回着工した永平寺大野道路は、四車線の有料道路で、設計速度は時速八十キロ、北陸自動車道福井北インターから大野市中津川にいたる延長二十六・四キロメートルの区間です。勝山市内を通過するのはそのうちの七・三キロメートル。上志比村とトンネルで



起工式 鉄入れ



東京

5時間(6時間半)

松本

2時間半(5時間半)

名古屋

2時間(3時間)

大阪

2時間(3時間)

勝山

(カッコ内は今の所要時間)

花も実もある

中部

松本 福井 中部縦貫道

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に岐阜県飛騨地方を抜け、一部（清見～白鳥間）を東海北陸自動車道と重複し、大野、勝山から福井市に至る約160キロメートルの自動車専用道路です。昭和62年6月に第四次全国総合開発計画（四全総）の高規格幹線道路網計画に組み入れられました。福井県、特に奥越地域にとって『夢・ロード』ともいえるこの自動車道は、日本列島中央の山岳地帯を横断する高規格道路で、全線が開通すると、中央高速を經由して福井県と関東地方を最短距離で結ぶことになります。さらに東海北陸自動車道経由で直接中京、東海方面にも入ることができ、福井県と大都市圏を結ぶ高速道路体系が強化されることになります。

事業はすでに46%に当たる約74キロメートルでルートが決定し、順次用地買収や工事に取りかかっています。

これまでに油坂峠道路のトンネル「越美通道」（昭和62年11月）と、永平寺～松岡間の越坂トンネル（平成5年6月）、そして岐阜県と長野県をつなぐ安房トンネル（平成9年12月）が開通しています。また、和泉村の油坂峠料金所と東海北陸自動車道の白鳥ジャンクションを結ぶ油坂峠道路（延長11.3キロ）は、現在急ピッチで工事がすすめられており、来年にも開通の予定になっています。



結ばれる鹿谷町保田から、大きくカーブしながら志田、杉俣、東遅羽口を通り、トンネルを抜けて遅羽町大袋へ、再びトンネルを抜けて大野市に入るコースをたどります。このうち三キロメートルをトンネル、〇・八キロメートルを橋、三・五キロメートルは土盛で施工されます。また、勝山の「玄関口」となる勝山インター（仮称）は、鹿谷町に建設されます。

利用すれば市街地からは新勝山橋（平成十二年完成予定）と県道藤巻・下荒井線経由で、また恐竜博物館が建設される長尾山やスキー場からは、東縦貫線を經由して自動車道に乗り入れることができます。

学識経験者や地元関係者で組織した「中部縦貫自動車道インター周辺整備構想研究会」がまとめた整備構想の資料によると、自動車道の完成によって、交流圏の拡大や観光レクリエーション客の増大などの広域的效果と、耐雪性や地域イメージの創出など沿道地域への効果があるとしています。特に観光シ

ーズンの渋滞の緩和や、五六豪雪のような災害時における緊急輸送路としての機能からみて、その重要度は特に高いといえます。さらに、大都市圏との時間距離が最高で約一時間半短縮され、勝山から名古屋へは約二時間、大阪へは約三時間、東京へは約五時間で結ばれるとしています。

また、現在国において検討がすすめられている首都機能移転の候補地に、岐阜・東濃地域が名乗りを挙げており、もしもそれが実現すれば、自動車道のもつ意義はきわめて重要になってきます。

▲急ピッチで工事が進められている油坂峠道路



今回の工事着工について、市民はどのように受けとめているのでしょうか。

活性化に向けた 取り組みを

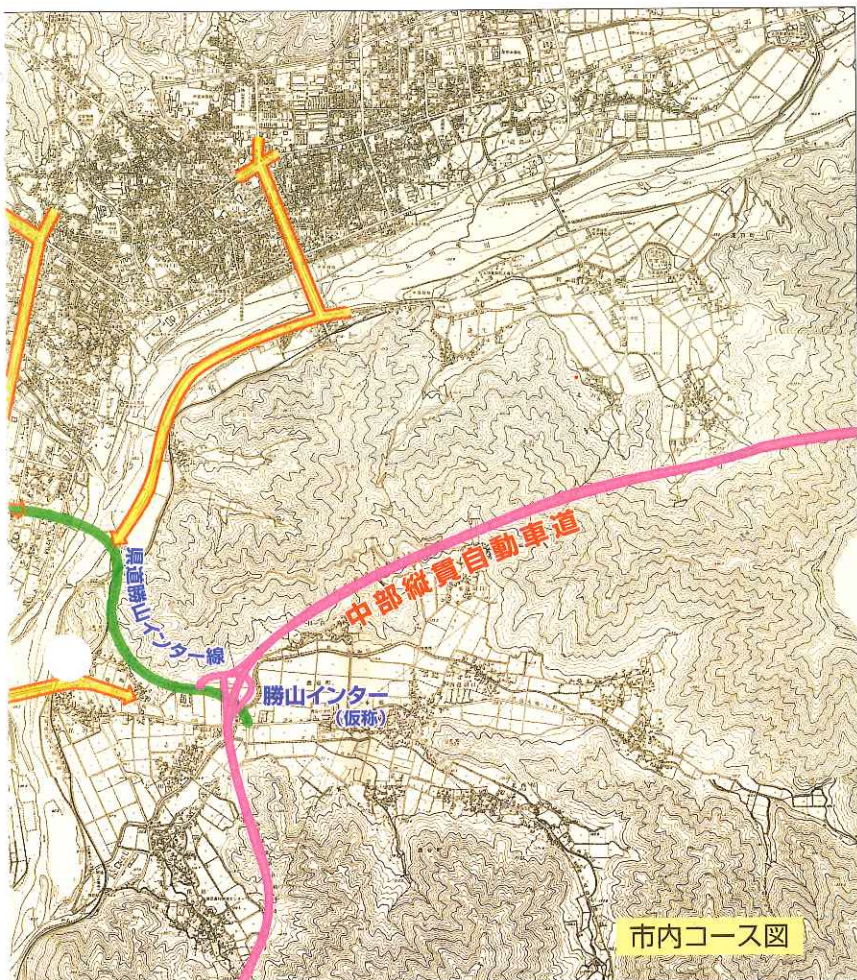
「一度、槌音が響き始めると、市民そして県民に、大きなインパクトを与えたいと思いますよ。経済の活性化に、これほどのイベントはありません」。インターチェンジができる鹿合町の区長会長を務める宇佐美寛さんは、自動車道着工の意義を強調します。宇佐美

「一度、槌音が響き始めると、市民そして県民に、大きなインパクトを与えたいと思いますよ。経済の活性化に、これほどのイベントはありません」。インターチェンジができる鹿合町の区長会長を務める宇佐美寛さんは、自動車道着工の意義を強調します。宇佐美

さんは、地元の促進対策委員会の委員としても当初からかかわって来ました。これまでの行政側との交渉に

当たっては、「まず、自動車道ありき」という気持ちで、地域の中で話し合いをしてきた」といいます。それだけに、工事が着工したことへの思いは強いようです。

また、「インターチェンジ」を地域のまちづくりはどう生かすかは、「供



市内コース図

渋滞緩和と中京圏からの 入り込みに期待

入り込みに期待

自動車道開通で特に待ち望まれているのが、観光シーズンの幹線道路の渋滞緩和。雁ヶ原スキー場の松村季夫社長は、「ピークには一日五千台以上の車が市内に入ってくるんですから、自動車道ができれば、それは楽になりますよ」と、強い期待感をもっています。

平成五年のスキージャム勝山の開業以来、雁ヶ原スキー場との相乗効果もあつて、スキー客が一気に増加。96シーズンには、これまで最高の五十一万人が両スキー場を訪れました。週末になると国道四一六号は、関西ナンバーの車が永平寺町あたりまで続くことがあります。信号の待ち時間調整や、交通



▲インター建設予定地で（宇佐美寛さん）

用開始時期がいつか見えてこないとなかなか具体的には煮詰まらない」としながらも、「製造関係の企業やいろんな施設ができると思いますね。そうすれば就職先や人口の増加にもつながりますし、そういう意味で期待は大きい」といいます。また、「鹿谷の雪まつりにもっとたくさんの人が集まる内容を検討するなど、地元でできるインターチェンジを、じょうずに利用する方法を地域で考えていきたい」と、積極的にとらえています。



▲スキーシーズン早朝の国道の渋滞

標識の設置などで改善された面はあるものの、渋滞による観光地としてのイメージダウンが懸念されています。「自動車道は一日も早く完成してほしいと思います。それに将来的には、インターチェンジを下りてからの車の動きを考えないといけないでしょうね。たとえば、雁が原スキー場へは「勝山橋ルート」で、スキー場へは「縦貫線ルート」で、という具合に」。市内に入った車の誘導策について、松村さんはこう提案します。



勝山インターチェンジ完成予想(合成写真)



県立恐竜博物館(仮称)

インターへの車の流れ



▲恐竜街道の拠点となる県立恐竜博物館(仮称)
[模型]

現在、雁が原スキー場に訪れるスキーヤーの約二〇%が県外客です。そのほとんどは関西方面からで、中京方面からは三〜四%に留まっています。松村さんは、「ジムカーナの練習場として駐車場を開放している春から秋にかけては、中京方面からたくさんの方々が来ています。勝山と白鳥の間がつながれば、一年を通して中京方面からの利用が増える」と見込んでいます。

自動車道による “恐竜街道” 形成へ

市内で恐竜を中心としたまちづくり活動をすすめている勝山恐竜研究会の和田金作会長は、恐竜を視点に将来の観光についてこう話します。「できれば、恐竜博物館ができる平成十二年に自動車道も完成すればいいんですけど、ちょっと難しいようですね。でも、恐竜の化石が発掘されている岐阜、富山、石川、そして福井を循環する、高速自動車道による「恐竜街道」を形成することができそうですね」。また、「増える観光客に対応するために、物産館や駐車場、市内の交通体系など、今から検討しておかないといけないことがたくさんあると思います。恐竜や平泉寺、大仏など、冬だけでなく年間を通して観光客が増える素材がたくさんあります。これらの観光施設の連携も考える必要があると思います」と話し、魅力ある観光素材の醸成を求めています。

早期開通に向けて さらなる運動を継続

勝山市では、市議会とも連携を図る中で、近畿地方建設局及び県と協力しながら事業に取り組んできました。そして、地元をはじめ関係各位のご理解とご協力により、沿線自治体の中で最も早く用地買収をほぼ完了し、勝山からの着工を実現することができました。しかし、永平寺大野道路の中で用地買収がすでに完了しているのは全体の四五%で、まだ具体的な交渉に入っていない地区もあるため、「供用開始年度は未確定」(近畿地方建設局福井工事事務所)の状態。さらに、中部縦貫自動車道全線を見ても、大野―和泉、上宝―丹生川、波田―安曇の三区間は昨年二月に基本計画に組み入れられ、「ルートは現在調査中」(同事務所)といえます。

市では今後とも、中部縦貫道路期成同盟会(昭和六二年八月結成)や中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会(平成元年八月結成)と歩調を合わせ、まだルートが発表されていない区間の早期決定と着工、そして全線の早期開通に向けて、働きかけていきます。

今後とも市民の皆さんのご理解とご協力をお願いいたします。

振り返って

京福電車と地球を愛する会 発足 (4月)

越前線9市町村と関係機関が中心になり、県内で個人会員を募りサポーターズクラブとして発足。京福電車の利用促進を目指した取り組みを続けています。



▲京福電車存続フォーラム (6/27)



県立恐竜博物館 (仮称)

(仮称)

着工 (7月)

長尾山の建設地で博物館の起工式が行われました。開館イベント「恐竜エキスポふくい2000」の事業規模や動員目標など実施計画もまとめ、10月には第一次財政計画が決定しました。

▶ キャラクターマーク
◀ シンボルマーク



恐竜エキスポ ふくい 2000



今年7月、平成12年に開館する県立恐竜博物館(仮称)の建設工事が長尾山で始まりました。さらに開館記念イベント「恐竜エキスポふくい2000」の実施計画がまとめ、県と市ではそれぞれ実行委員会を設立、2年後の開催に向けて動き始めました。

国内は、昨年に引き続いて景気回復の兆しが見えず、市内においても企業や市民生活に影響を与えました。また、8月の大雨や9月の台風による被害を受け、あらためて災害の恐ろしさを実感する年でした。

月を追ってこの一年を振り返ってみましょう。

今年の主な動き

1月

- 6日 消防出初め式
- 15日 成人式
- 19日 文化財防火査察
- 22日 文化財防ぎょ訓練 (滝波町白山神社)
- 25日 年の市 (2万5千人)
雪中スポーツ大会
- 26日 オオタカ生息環境保全委員会 設置 (第1回会議)

2月

- 8日 鹿谷町雪まつり
- 11日 滝波のお面さん祭り
- 16日 谷のお面さん祭り
- 19日 かつやまアスペン冬季友好コンサート (~21日)
- 21日 北山の観音様のおすすめ
勝山左義長まつり (~22日) (7万人)

3月

- 4日 京福電車と地球を愛する会 発足
- 6日 3月定例市議会 (~25日)
- 21日 西環状線、北谷線 (国道157号)、東縦貫線の勝山都市計画道路を変更

4月

- 11日 かつやま子どもの村小学校 開校式
弁天さくらまつり (~12日) (1万人)
- 13日 春季消防総合訓練 (元町2)
走りやんこ
- 17日 県立恐竜博物館 (仮称) 実施設計の概要を発表
「恐竜ホール」立体模型を公開
- 22日 「恐竜エキスポふくい2000」実施計画策定委員会 (第6回) で実施計画まとまる

5月

- 10日 第22回子ども広場
- 11日 オオタカ生息環境保全委員会が計画書 (中間報告) を答申
- 15日 第44回市民体育大会総合開会式
- 20日 昭和町公園 開設
- 23日 第15回さつきまつり&グリーンフェア (~24日)
- 27日 「恐竜エキスポふくい2000」福井県実行委員会設立 (第1回総会)

平成10年

一年を

6月

- 9日 6月定例市議会（～22日）
- 27日 京福電車存続フォーラム
- 23日 国内初の肉食恐竜幼体大腿骨発見を発表
- 30日 特別養護老人ホーム「さつき苑」落成

7月

- 12日 サマー求人企業説明会
- 13日 県立恐竜博物館（仮称）起工式
- 21日 恐竜化石発掘2次調査（～8/20）
- 23日 長尾山遺跡調査中間報告
県内初 縄文時代早期石材加工場跡を発見
- 26日 福祉フェスタ
- 27日 青少年交流団アスペン市訪問（～8/9）
- 28日 松任石川広域事務組合消防本部との合同集団災害訓練
- 28日 勝山市まちづくり100人委員会
「恐竜を活かしたまちづくり」提言書を提出

8月

- 7日 集中豪雨による被害（平泉寺町、昭和町、村岡町など）
- 14日 集中豪雨による被害（鹿谷町、遅羽町など）
- 12日 かつやま夏祭り（～15日）
- 14日 大師山たいまつ登山
- 22日 第8回かつやま・アスペン音楽祭（28日）
- 25日 国史跡・白山平泉寺旧境内 整備基本計画策定委員会（第1回）

9月

- 1日 勝山市表彰式
- 3日 市立中学校に心の教室 設置
- 4日 「恐竜エキスポふくい2000」勝山市実行委員会設立
- 7日 9月定例市議会（～21日）
- 21日 恐竜文化賞入賞作品 CD-ROM絵本発売
- 22日 長尾山総合公園事業基本計画の見直し案を発表
台風7号による被害
- 26日 市長行政視察（ドイツ、スイス、イタリア）（～10/10）
- 28日 第44回市内駅伝競走大会
- 30日 「高齢者介護サービス財政支援事業」開始

10月

- 10日 ねんりんピック（全国健康福祉祭）1年前プレ大会
スポーツフェスティバル
- 13日 秋季消防総合訓練
- 14日 災害時における勝山市内郵便局間の協力に関する協定締結
- 15日 第11回ふくい県民長寿祭（～16日）
- 23日 酒乃國フォーラムin奥越前（～25日）
- 29日 猪野口南幅遺跡中間報告 旧石器時代の石器が出土

11月

- 3日 勝山市教育委員会表彰式
- 8日 FIT098 第14回奥越産業フェア&第18回繊維総合祭
- 11日 恐竜の卵の殻化石の発見を発表
- 18日 総合防災訓練

12月

- 2日 スキージャム勝山スキー場開き
- 3日 ロード・パーキング「恐竜街道」開所
- 5日 中部縦貫自動車道 永平寺大野道路 起工式
- 8日 12月定例市議会（～21日）
- 18日 雁が原スキー場開き

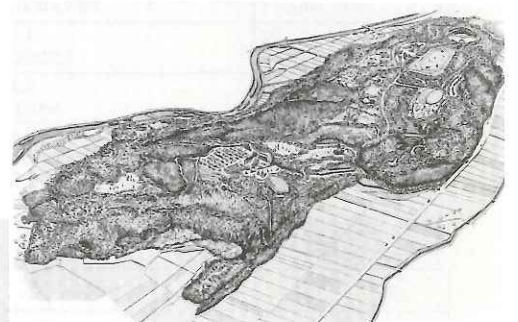
集中豪雨による被害(8月)

7月下旬からの断続的な雨と8月の集中豪雨により、道路や河川の崩壊など市と県関係で307カ所、住宅などの浸水133件という大きな被害をもたらしました。



長尾山総合公園事業見直し(9月)

オオタカ生息環境保全委員会から答申を受け、「自然環境の保護と共生を図る」公園整備を目指し、基本計画を一部見直しました。



旧石器時代の石器出土(10月)

猪野口南幅遺跡で、市内初の旧石器時代の石器類4点が出土し、市の歴史がさかのぼることになりました。そのうちナイフ型石器など3点は、珪質岩（けいじつがん）のできた貴重な発見になりました。



中部縦貫自動車道 勝山で着工(12月)

中部縦貫自動車道永平寺大野道路の起工式が鹿谷町勝山インター（仮称）建設予定地で行われました。完成すれば、観光や産業などの面で大きな効果が期待されます。



◆ 一般会計予算の執行状況 (9月30日現在)

平成10年度

■歳入

■歳出

予 算 額	収入済額及び収入率
市 税 36億269万円	53.8% 19億3,898万円
地方譲与税 1億6,300万円	28.3% 4,617万円
利子割交付金 4,000万円	53.0% 2,121万円
地方消費税交付金 3億1,700万円	55.3% 1億7,530万円
特別地方消費税交付金 400万円	0% 0
自動車取得税交付金 1億6,800万円	21.0% 3,521万円
地方交付税 32億5,000万円	65.3% 21億2,272万円
交通安全対策特別交付金 750万円	49.6% 372万円
分担金及び負担金 3億9,947万円	36.1% 1億4,403万円
使用料及び手数料 8,107万円	46.3% 3,750万円
国庫支出金 11億1,415万円	18.8% 2億912万円
県 支 出 金 12億94万円	6.4% 7,710万円
財 産 収 入 2,972万円	47.0% 1,398万円
寄 付 金 111万円	100% 111万円
繰 入 金 7億6,715万円	32.4% 2億4,858万円
繰 越 金 3億5,346万円	100% 3億5,346万円
諸 収 入 8億6,605万円	4.1% 3,522万円
市 債 15億1,160万円	0.3% 500万円
計 138億7,691万円	39.4% 54億6,841万円

予 算 額	支出済額及び支出率
議 会 費 1億7,538万円	47.8% 8,377万円
総 務 費 15億3,360万円	43.8% 6億7,221万円
民 生 費 25億8,807万円	43.5% 11億2,476万円
衛 生 費 11億47万円	29.9% 3億2,905万円
労 働 費 2億3,847万円	93.1% 2億2,193万円
農 林 水 産 業 費 12億1,606万円	17.2% 2億927万円
商 工 費 6億513万円	51.9% 3億1,395万円
土 木 費 28億7,742万円	14.0% 4億175万円
消 防 費 3億6,993万円	35.8% 1億3,239万円
教 育 費 11億865万円	39.1% 4億3,363万円
災 害 復 旧 費 8億3,946万円	0.2% 143万円
公 債 費 11億1,950万円	46.8% 5億2,386万円
諸 支 出 金 1億円	0% 0
予 備 費 477万円	0% 0
計 138億7,691万円	32.1% 44億4,800万円

(注) 予算額、収入済額、支出済額には、繰越明許費を含みます。

一般会計 特別会計 上半期の状況

市では、年二回、市の財政状況を公表しています。
今回は、平成10年度予算の上半期(四月一日から九月三十日)における予算執行状況や市税の収入状況などをお知らせします。

◆ 市債の状況

◆ 特別会計予算執行状況

会 計 名	現 在 高
一 般 会 計	81億94万円
特 別 会 計	
市有林造成事業	9,199万円
簡易水道事業	3億8,170万円
下水道事業	92億2,509万円
農業集落排水事業	3億4,217万円
計	181億4,189万円

会 計 名	予 算 額	収 入 済 額	支 出 済 額
温 泉 セ ン タ ー	1億901万円	4,099万円	4,585万円
都市計画土地区画整理事業	1億1,307万円	4,144万円	1,617万円
下 水 道 事 業	21億2,847万円	3億6,008万円	9億6,160万円
簡 易 水 道 事 業	3億3,158万円	243万円	7,031万円
市有林造成事業	5,075万円	664万円	2,547万円
国 民 健 康 保 険	21億5,545万円	9億9,779万円	8億447万円
老 人 保 健	37億6,148万円	14億3,182万円	14億4,558万円
育 英 資 金	3,714万円	1,789万円	1,771万円
農 業 集 落 排 水 事 業	4億854万円	592万円	8,336万円
計	90億9,549万円	29億500万円	34億7,052万円

▶訪問入浴車購入



◆ 市税の収入状況

予 算 額 36億 269万円
収 入 済 額 19億3,898万円

市 民 税	13億6,848万円 5億9,321万円
固 定 資 産 税	17億8,075万円 10億7,605万円
軽自動車税	4,335万円 4,359万円
市たばこ税	1億3,990万円 7,029万円
特別土地保有税	46万円 45万円
都 市 計 画 税	2億3,975万円 1億4,200万円
入 湯 税	3,000万円 1,339万円

人件費の状況

市職員などの給与を公表

平成10年4月1日現在の市の三役、市議会議員、市職員の給料・手当などを公表します。

人件費の決算状況 (9年度決算・普通会計)

人口 (9.4.1)	歳出額 (A)	人件費 (B)	人件費率 (B/A)	8年度
29,287人	12,924,399千円	2,905,725千円	22.5%	22.3%

注) 人件費には特別職に支給される給料・報酬等を含みます。

職員給与費の状況 (10年度予算・普通会計)

職員数 (A)	給与費				1人あたりの給与費 (B/A)
	給料	職員手当	期末・勤勉手当	計 (B)	
344人	1,342,427千円	168,676千円	640,162千円	2,151,265千円	6,254千円

職員手当の状況 (9年度)

区分	主な内容		
期末手当	6月期	1.6月分	0.6月分
	12月期	1.9月分	0.6月分
	3月期	0.55月分	-
	計	4.05月分	1.2月分
勤勉手当	勤続20年	自己都合 21.0月分	勸奨・定年 28.875月分
	勤続25年	33.75月分	44.55月分
	勤続35年	47.5月分	62.7月分
	最高限度額	60.0月分	62.7月分
	(国の最高 62.7月分)		
	退職時特別昇給 ・勤続年数の区分により1~2号給 ・定年年齢以前に退職する者は別途考慮 1人あたりの平均支給額 26,482千円		
特殊勤務手当 (16手当)	塵芥焼却場勤務手当、税務事務従事手当 社会福祉事務従事手当、保育所勤務手当 消防署勤務手当、公民館勤務手当、自動車運転作業従事手当など 支給職員の割合 44.3% 平均支給年額 32,602円		
扶養手当	配偶者 16,000円 子ども2人まで1人に5,500円、3人目以降2,000円		
住居手当	自家(世帯主) 1,000円 新築後5年まで2,500円 借家23,000円までの場合12,000円を引いた額		
通勤手当	交通機関利用の場合 45,000円まで 自家用車の場合 2,000円~22,400円		
時間外勤務手当	支給総額 54,558千円 1人あたりの年額 155千円		

※手当は、ほとんど国の基準と同じです。

等級別職員数の状況 (10.4.1現在) 職員数 370人

区分	主な職務内容	職員数	構成比	区分	主な職務内容	職員数	構成比
1級	主事補	10	2.7	6級	課長補佐	90	24.3
2級	主事	38	10.3	7級	課長補佐	40	10.8
3級	主事	47	12.7	8級	課長	18	4.9
4級	主査	34	9.2	9級	部長	7	1.9
5級	係長	30	8.1	技能労働者	運転手 調理員 用務員	56	15.1

特別職の報酬 (10.4.1現在)

市長	920,000円	議長	440,000円
助役	750,000円	副議長	370,000円
収入役	650,000円	議員	350,000円
教育長	560,000円	期末手当は職員と同じです。	

(この報酬額は平成7年4月に改定されたものです。)

国と比較した平均給料月額 (10.4.1現在)

区分	一般行政職		技能労働職	
	平均給料額	平均年齢	平均給料額	平均年齢
勝山市	336,900円	41.10歳	260,400円	41.10歳
国	315,850円	39.03歳	283,812円	47.08歳

国と比較した初任給 (10.4.1現在)

区分	高校卒初任給	高校卒2年目	大学卒初任給	大学卒2年目
勝山市	140,700円	145,300円	162,500円	173,000円
国	140,700円	145,300円	173,000円	179,800円

職員の経験年数・学歴別平均給料 (一般行政職) (10.4.1現在)

区分	7年以上 10年未満	10年以上 15年未満	15年以上 20年未満
高校卒	190,700円	208,300円	291,900円
大学卒	228,990円	265,900円	328,600円

部門別職員数の状況 (各年4.1現在)

部門	区分	職員数 (人)			対前年増減数 (人)		
		平8	平9	平10	平8	平9	平10
一般	議 会	4	4	4			
	総 務	59	61	61		2	
	税 務	18	17	16		△1	△1
	農 水	26	26	24			△2
	商 工	7	7	7			
	土 木	24	23	21		△1	△2
	小 計	138	138	133			△5
	福 祉	民 生	68	67	69		△1
衛 生	20	22	23	1	2	1	
小 計	88	89	92			3	
一 般 行 政	計	226	227	225	1	1	△2
特別行政	教 育	85	83	83	△2	△2	
	消 防	37	37	37			
	小 計	122	120	120	△1	△2	
	公営企業等	水 道	9	9	9	△1	
	下 水 道	11	11	10			△1
	そ の 他	7	7	7	△1		
	小 計	27	27	26	△2		△1
総 合 計		375	374	371	△2	△1	△3

(注) 職員数は一般職に属する職員数であり、地方公務員の身分を保有する休職者を含み、臨時又は非常勤職員を除いている。(教育長を含む)

定員管理の状況

年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	減数
数	382	377	375	374	371	予定365	17

平成6年度策定・定員削減計画 平成11年度までに定数382名を10名削減し372名とする。

実施状況

恐竜エキスポふくい2000

キャラバン隊員募集

恐竜エキスポおよび福井県のPRに活躍できるパワーあふれる元気で明るいかたを募集します。

- 募集人数** 5人(男2人、女3人)
- 応募資格** 1) 県内在住で、満18歳以上の健康な人(高校生を除く)
2) エキスポ開催前に実行委員会が要請する研修PR活動等に参加できる人
3) エキスポ会期中に実行委員会が要請するイベント等に参加できる人
- 活動内容** 1) 開催前のエキスポ関連行事や県内外の各種イベントでのキャンペーンなどに参加するとともに、行政、マスコミ等の関係機関、団体への表敬訪問を行います。
2) エキスポ開催期間中、会場内での催事イベント、公式行事等に参加していただきます。
- 応募期間** 平成10年12月1日(火)～平成11年1月22日(金)(必着)
- 応募方法** 1) 応募用紙または市販の履歴書に所定事項を記入し、上半身または全身のカラー写真1枚(サービサイズ、3ヶ月以内に撮影したもの)を添付して郵送または直接持参してください。
2) 応募先および問合せ
〒910-0003
福井市松本3丁目16-10(福井合同庁舎内)恐竜エキスポふくい2000実行委員会事務局
TEL(代表) 0776-21-0010(内線225)
担当: 藤原、井上
- 選考方法** 選考は実行委員会が行います。
1) 審査日 平成11年1月31日(日)
2) 審査場所 ショッピングシティ・ベル
3) 審査 第1次審査(非公開)、第2次審査(公開)
4) 発表 審査終了後
- その他** 1) 応募書類等は返却しません。秘密は厳守します。
2) 採用された人には、賞金20万円を贈呈します。
3) 活動参加につき、謝礼、交通費、宿泊費を支給します。
4) 活動に必要なユニフォーム、靴等を支給します。

国内初

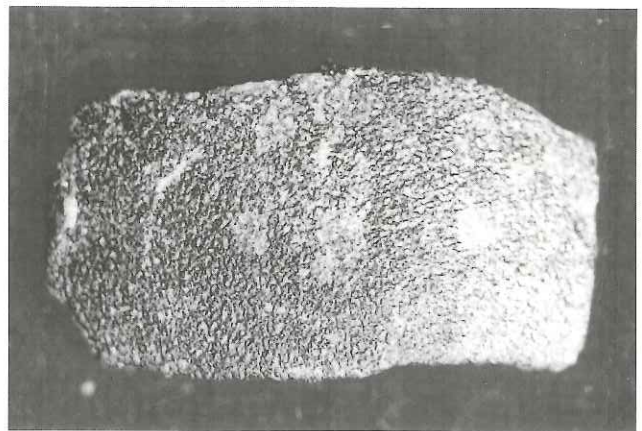
恐竜卵化石など発見

北谷の発掘調査で

県立博物館は、昨年と今年の夏に北谷町の杉山で行った恐竜化石の発掘調査で、中生代(約一億二千万年前)の恐竜の卵の化石、約二十点を発見しました。恐竜の卵の化石は、これまでに岐阜県で発見されたことはありませんが、産地が確実で、中生代という年代が特定された卵殻がこれほど多数発見されたのは国内では初めてになります。また、博物館では、「世界的にみても、同期の発見事例はきわめて少なく、恐竜の卵の系統や時代的形態変化を研究するうえで大きな発見である」としています。

また今年の調査で、獣脚類の歯や後肢趾骨が発見されました。昨年も同種の幼体恐竜の大腿骨などが発見されており、恐竜の成長過程を知るうえで貴重な発見であるとしています。

また北谷では初めて、竜脚類の歯以外の体化石「仙骨(腰の骨)」も発見されました。



▲発見された恐竜卵殻化石〈外面〉(県立博物館提供)

未来に残そう京福電車

⑨

●「京福電車と地球を愛する会」

会員チケット使用期限迫る

「いつでも どこでも 誰とでもチケット」(個人1口2,000円、法人1口20,000円)の利用期限が12月31日となっていますので、期限までにご利用ください。

●年末年始フリーきっぷがお得です

「年末年始フリーきっぷ」を利用していただくと、12月30日(水)～1月3日(日)の5日間は電車乗り放題です。

料金=おとな 2,000円 こども 1,000円

●電車・バス乗り継ぎ助成 実施中

ただいま、電車・バスに乗り継ぎの際、片道1区間の

バス乗車料金を助成しています。なお、乗り継ぎ助成券(青色)は、勝山駅、発坂タクシーなどに備えてありますので、ご利用ください。また、すべての電車が勝山駅～市街地間のバス乗り継ぎが可能です。詳しくは、11月末に配布した「電車・バス乗り継ぎ乗車券の発行及び循環バス運行のお知らせ」をご覧ください。

●電車に乗って映画「アルマゲドン」を見に行こう

期間 12/26(土)、27(日)、1/9(土)、10(日)の4日間
午前8時10分までに勝山駅に集合

料金 入場料(小中学生400円、高校生以上800円)
+1日フリーきっぷ代(小学生500円、中学生以上1,000円)